



Skutery Wodne 2021





NA FALI

Słońce, morze i euforia. A do tego woda.

Ludzie, którzy kochają wypoczynek na wodzie, czy to w formie dynamicznego pływania sportową maszyną, czy podczas spokojnego cruisingu połączonego z eksploracją akwenów i odkrywaniem piękna natury, odnajdą magiczne chwile na pokładzie skutera Yamaha.

Pewien czynnik decyduje o przyjemnościach przeżywanych na wodzie w gronie rodziny i przyjaciół. Jest nim światowa reputacja skuterów wodnych Yamaha, znanych z wyjątkowo mocnych osiągnięć, cichej pracy i nadzwyczaj solidnego wykonania.

Pokusa przygody. Pokusa wypoczynku na wodzie. Satysfakcja z przeżywanej przygody. Wszystko to (i wiele więcej) odkryjesz na tych stronach.

Poczuj emocje — odwiedź stronę
www.yamaha-motor.pl

**Czym wyróżnia się
Yamaha?**



Poczujesz różnicę.

I pokochasz ją.

Żaden inny skuter wodny nie zapewni Ci takich doznań na wodzie jak Yamaha WaveRunner. Lata badań i rozwoju, opracowywania i wdrażania innowacji technicznych zaowocowały bogatą gamą wiodących na świecie skuterów wodnych. Każdy detal techniczny i stylistyczny naszych WaveRunnerów służy budowaniu poczucia jedności sternika z maszyną, harmonii z wodą. To właśnie ta cecha wyróżnia doświadczenia z pływania skuterem wodnym Yamahy i czyni je tak niezwykłymi.

Stworzony do wody.

Drzemiący pod siedziskiem potężny silnik stanowi serce Twojego WaveRunniera. Został on stworzony do zastosowań marynistycznych, dlatego zachowuje wszelkie swoje początkowe właściwości, takie jak wysokie osiągi, płynną pracę, ekonomiczność i wytrzymałość przez wiele lat eksploatacji w wymagającym środowisku wodnym.

Sztuka innowacji.

Yamaha słynie w branży marine z pionierskich rozwiązań technologicznych. Jednak te, które wprowadziliśmy w naszych skuterach wodnych, przekraczają najśmielsze oczekiwania. Od rewolucyjnego systemu RiDE®, zapewniającego większą kontrolę nad maszyną, przez wygodny w użyciu elektryczny trym, aż do super lekkiego i niezwykle wytrzymałego materiału NanoXcel2 zastosowanego w produkcji kadłubów skuterów wodnych – dla nas innowacja jest sztuką samą w sobie.

Odkryj Różnicę Yamaha
na stronie www.yamaha-motor.pl



System RiDE to rewolucja

Pewne prowadzenie dla każdego kierowcy na każdym poziomie zaawansowania. Wystarczy pociągnąć dźwignię przepustnicy przy prawej manetce, aby rozpedzić skuter, lub przy lewej manetce — aby zahamować lub cofnąć się. To naprawdę takie proste!



Elektryczne trzymowanie jest tak proste

Nowy, rewelacyjny, elektroniczny system trzymowania sterowany dwoma przyciskami na lewej manetce oferuje możliwość natychmiastowej kontroli podczas jazdy. Wystarczy nacisnąć przycisk trzymowania w celu wykonywania bardzo ostrego zakrętu, a następnie zwolnić go, aby odpuścić z maksymalną prędkością.



Elektryczny układ sterowania przepustnicą

Ten unikatowy system posiada wiele inteligentnych funkcji — funkcja wspomagania utrzymywania kursu pozwala ustawić i utrzymać określoną prędkość, tryb „No Wake Mode” sprawdza się podczas manewrowania przy małych prędkościach, a funkcja ograniczenia obrotów biegu wstecznego umożliwia zręczne wykonywanie manewrów na biegu wstecznym.



NanoXcel — lekkie i wytrzymałe

Kadłuby i pokłady NanoXcel® są lekkie, wytrzymałe i gładkie dzięki opatentowanej nanotechnologii, która tworzy silne wiązania międzycząsteczkowe, a w rezultacie jest o 25% tańsza niż technologie konwencjonalne.



NanoXcel 2 – lżejszy i bardziej wytrzymały

NanoXcel2® jest o 18% lżejszym materiałem od oryginalnego NanoXcel, a przy tym tak samo sztywnym i wytrzymałym. Dla przykładu – w skuterze FX Cruiser SVHO oznacza to zmniejszenie ciężaru aż o 21 kg, co przekłada się na lepsze przyspieszenie, wyższą prędkość maksymalną i większą ekonomię spalania.



Regulowane sterowanie

To zaleta, która pozwoli Ci precyzyjnie dostosować skuter do własnego stylu pływania. Niektóre modele są wyposażone w regulację teleskopową, a inne w specjalny system z 4-stopniową regulacją kąta pochylecia, co podkreśla luksus doznań WaveRunner.



Schówek

W większości naszych skuterów znajdziesz przestronne, wodoszczelne schowki ulokowane pod przednią pokrywą lub pod siedziskiem. W konsolach kierownicy znajdują się również uchwyty na napoje.



Silnik Super Vortex HO

Nieźródlna, doładowana wersja SVHO silnika o pojemności 1812 cm³, montowana w naszych najlepszych modelach działa tak samo płynnie i niezawodnie, a przy tym dostarcza o 20% więcej mocy! Odkryj ją we wszystkich naszych modelach FX SVHO i GP1800R SVHO.



Pompa strumieniowa Super Vortex High Output

Zaprojektowana w celu optymalizacji osiągnięć skuterów wodnych napędzanych silnikiem Super Vortex High Output odpowiada za konwersję czystej mocy w prędkość rozwijaną na wodzie.

Silnik HO (High Output) o pojemności 1812 cm³

Ten oszczędny, znany ze swoich wyjątkowych osiągnięć i niezawodności, przyjazny dla środowiska silnik DOHC firmy Yamaha o pojemności 1812 cm³ jest największą tego typu jednostką montowaną w skuterach wodnych. Napędza modele GP1800R HO, VX Cruiser HO oraz FX HO.

Lekki silnik TR-1

Ta całkowicie nowa, trzycylindrowa jednostka o pojemności 1049 cm³ dostarcza o 13% więcej mocy niż oryginalny silnik MR-1, a do tego jest od niego aż o 40% mniejsza i o 20% lżejsza, zapewniając większą prędkość maksymalną i szybsze przyspieszenie. Napędza ona wszystkie modele EX. Wersja High Output jest instalowana w VX Cruiser i VX DeLuxe oraz w nowym VX.





OSIĄGI

Zdominuj fale.

Nasze wyścigowe DNA jest filarem marki Yamaha Motor. To, co chcemy zagwarantować, to możliwość odczuwania przez wszystkich niezwykłych emocji generowanych przez nasze produkty o wyścigowym przeznaczeniu. Wszczepiamy mieszkanek adrenaliny, precyzji

i inżynierii w coraz większą gamę modeli dostępnych dla szerokiego grona klientów.

Oszałamiająca gama naszych zaawansowanych, sportowych skuterów wodnych jest dziś dostępna dla osób, które

kochają najwyższe prędkości na wodzie i ostre zakręty. Nasza oferta sportowych skuterów wodnych znajdzie uznanie u wszystkich, którzy przekraczają granice, czy to podczas zawodów, czy dla własnej przyjemności.

„Ekstremalny” to za
mało.



GP1800R SVHO

Fascynujący, inspirowany wyścigami GP1800R SVHO wykracza poza definicję słowa „ekstremalny” dzięki wyposażeniu w dotadowany mechanicznie, ultramocny, 4-cylindrowy silnik SVHO o pojemności 1,8 litra. Lekki kadłub i smukły profil, w połączeniu z precyzją pokonywania zakrętów, sprawiają, że maszyna jest wręcz stworzona do poskramiania fal i wytwarzania w żyłach adrenaliny.

GP1800R SVHO to flagowy model w rodzinie GP, wyposażony w szereg nowoczesnych rozwiązań technicznych pozwalających uwalniać ogromne pokłady mocy na żądanie. Dziedziczy również charakterystyczne cechy Yamahy, takie jak nowy, lekki kadłub i pokład z tworzywa NanoXcel2 oraz rewolucyjny system sterowania RiDE.

Nasza dbałość o szczegóły idzie jeszcze dalej: zaprojektowane do wyścigów otwór wlotowy i sekcja burtowa, które poprawiają sterowanie, zwrotność w zakrętach i klejenie się do wody, niżej położony środek ciężkości oraz nowa ergonomiczna kanapa i kierownica zapewniają kierowcy maksymalną kontrolę.



Blue



Black



Lekki kadłub i pokład zapewniające fenomenalne osiągi

Opatentowana przez Yamahę technologia NanoXcel2 pozwoliła obniżyć masę kadłuba aż o 18% w porównaniu z rewolucyjnym pierwowzorem NanoXcel, przy zachowaniu takiej samej sztywności i wytrzymałości. To w dużej mierze jemu oba nowe modele skuterów GP1800R zawdzięczają swoje ekscytujące osiągi — sensacyjne przyspieszenie, zdolność jeszcze ostrzejszego pokonywania zakrętów i lepszą stabilność przy wysokich prędkościach.



Nowe, ergonomiczne elementy konstrukcji dla zapewnienia większej kontroli

W nowym skuterze GP1800R udało się poprawić wyrównoważenie i stabilność poprzez obniżenie środka ciężkości i przesunięcie go bardziej na środek oraz zwężenie kanapy i nowej, w pełni regulowanej, inspirowanej wyścigami kierownicy. Rozwiązanie to, w połączeniu z nową, ergonomiczną pozycją i głębszymi wnękami na stopy, sprawia, że sternik może kontrolować maszynę na niedostępnym dotąd poziomie.



Konstrukcja pompy i otwór wlotowy inspirowane wyścigami

Chcąc poprawić przyspieszenie i prowadzenie, na podstawie doświadczeń zebranych w wyścigach opracowaliśmy nową pompę, wirnik i otwór wlotowy. Dodatkowa przyczepność na wodzie, jaką zapewniają te elementy, poprawia reagowanie i precyzję prowadzenia w każdych warunkach.



Funkcja automatycznego trymowania z kontrolą pokonywania zakrętów i startu

Ten wyjątkowy, pierwszy na rynku system zawiera w pełni automatyczną funkcję trymowania, która działa niezależnie od przycisku elektronicznego sterowania trymowaniem umieszczonego na kierownicy. Kiedy system jest włączony, w trakcie zwalniania układ kontroli pokonywania zakrętów przesuwają trym do dołu, aby poprawić zwrotność w zakręcie, natomiast podczas przyspieszania system kontroli startu opuszcza trym, aby zapobiec unoszeniu dzioba nad wodę.

Zaprojektowany do
zwycięzania.



GP1800R HO

Nowy GP1800R HO to czysto sportowa maszyna stworzona do pokonywania wyzwań. Ultralekki pokład, pierwszy na rynku system automatycznego trzymowania umożliwiający przecinanie fal w zakrętach — wszystko podporządkowano ekscytującej, pełnej adrenaliny akcji.

Źródłem fantastycznej mocy i przyspieszenia jest nasz najnowszy, wysokowydajny, 4-suwowy silnik o pojemności 1,8 litra — największy wśród skuterów wodnych — połączony z wieloma innymi nowatorskimi rozwiązaniami, takimi jak zaprojektowane do wyścigów otwór wlotowy i sekcja burtowa, które zapewniają jeszcze lepsze przyspieszenie, zwrotność w zakrętach i klejenie się do wody.

Przeprojektowane kanapa, kształt kierownicy i pozycja sternika, głębsze wnęki na stopy oraz niżej i bardziej centralnie umiejscowiony środek ciężkości w ultralekkim pokładzie oferują faktycznie nową jakość pod względem prowadzenia i kontroli. Nowy system automatycznego trzymowania, z automatycznym uruchamianiem i kontrolą pokonywania zakrętów, wprowadza GP1800R HO na jeszcze wyższy poziom.



Black



Lekki kadłub i pokład zapewniające fenomenalne osiągi

Opatentowana przez Yamahę technologia NanoXcel2 pozwoliła obniżyć masę kadłuba aż o 18% w porównaniu z rewolucyjnym pierwowzorem NanoXcel, przy zachowaniu takiej samej sztywności i wytrzymałości. To w dużej mierze jemu nowy GP1800R HO zawdzięcza swoje ekscytujące osiągi — sensacyjne przyspieszenie, zdolność jeszcze ostrzejszego pokonywania zakrętów i lepszą stabilność przy wysokich prędkościach.



Nowe, ergonomiczne elementy konstrukcji dla zapewnienia większej kontroli

W nowym skuterze GP udało się poprawić wyrównowanie i stabilność poprzez obniżenie środka ciężkości i przesunięcie go bardziej na środek oraz zwężenie kanapy i nowej, w pełni regulowanej, inspirowanej wyścigami kierownicy. Rozwiązanie to, w połączeniu z nową, ergonomiczną pozycją i głębszymi wnękami na stopy, sprawia, że sternik może kontrolować maszynę na niedostępnym dotąd poziomie.



Konstrukcja pompy i otwór wlotowy inspirowane wyścigami

Chcąc poprawić przyspieszenie i prowadzenie, na podstawie doświadczeń zebranych w wyścigach opracowaliśmy nową pompę, wirnik i otwór wlotowy. Dodatkowa przyczepność na wodzie, jaką zapewniają te elementy, poprawia reagowanie i precyzję prowadzenia w każdych warunkach.



Funkcja automatycznego trzymowania z kontrolą pokonywania zakrętów i startu

Ten wyjątkowy, pierwszy na rynku system zawiera w pełni automatyczną funkcję trzymowania, która działa niezależnie od przycisku elektronicznego sterowania trzymaniem umieszczonego na kierownicy. Kiedy system jest włączony, w trakcie zwalniania układ kontroli pokonywania zakrętów przesuwają trym do dołu, aby poprawić zwrotność w zakręcie, natomiast podczas przyspieszania system kontroli startu opuszcza trym, aby zapobiec unoszeniu dziuba nad wodę.

On jest super!



SuperJet

Dziś z naszych wyścigowych genów rodzi się ekscytująca maszyna nowej generacji. Wyścigowe parametry przestały być domeną profesjonalistów i teraz są dostępne dla wszystkich użytkowników. Stań mocno na nogach i poskramiaj fale!



Wyposażony w zwawy, 3-cylindrowy, 4-suwowy silnik, smukły i ultralekki SuperJet oferuje piorunującą kombinację zawrotnego przyspieszenia na szybkich prostych ze zwinnością, zwrotnością i kontrolą pozwalającą niezwykle precyzyjnie pokonywać zakręty.

Przeprojektowany szerszy kadłub oraz „tryb L” służący do nauki pozwalają cieszyć się pływaniem na stojąco niewprawionym użytkownikom. Dzięki wielu regulowanym funkcjom i elementom nawet początkujący kierowcy i miłośnicy dopasują maszynę do siebie oraz bezproblemowo przygotują się na nowy sposób pływania.



White



Bardzo wydajny, 4-suwowy silnik TR-1

Nowy skuter SuperJet jest napędzany mocnym, 3-cylindrowym, 4-suwowym silnikiem Yamaha TR-1 o pojemności 1049 cm³, który w całym zakresie zapewnia świetny moment obrotowy i dzięki temu zapierające dech w piersiach przyspieszenie.



Niewielki i łatwy do przewożenia

Transport skutera SuperJet nie sprawia żadnego problemu. Maszyna jest na tyle niewielka i lekka, że mieści się do typowego vana. Oczywiście można ją też trzymać w garażu albo na pokładzie większego jachtu.



Nowy, szerszy, lekki kadłub

Przeprojektowany kadłub z szerszą sekcją dziobową zachował zwinność oryginalnego SuperJet, a przy tym zyskał na stabilności, dzięki czemu stanowi idealną platformę do pływania rekreacyjnego i wyczynowego.



Specjalny tryb „L” (tryb nauki)

Specjalny elektroniczny tryb „L” jest bardzo pomocny dla mniej doświadczonych i początkujących sterników. Ogranicza on moc skutera SuperJet i jego czułość na polecenia. Gdy kierowca poczuje się pewniej, może łatwo uwolnić całą moc i dynamiczny potencjał maszyny.



Zestaw naklejek SuperJet

Minimalistyczny design i czarno-biała kolorystyka nowego SuperJet nie tylko podkreślają agresywne i innowacyjne linie tego modelu, ale też umożliwiają jego pełną personalizację.

Jeśli lubisz nadać maszynie własny styl, skorzystaj z jednego z sześciu gotowych zestawów naklejek od Yamahy. Nowoczesne grafiki inspirowane sportem w nasyconych kolorach zrobią wrażenie na wodzie. Jeśli lubisz znaleźć się w centrum zainteresowania, te zestawy są dla Ciebie. Fanom wyścigów polecamy dedykowany zestaw w wyścigowym kolorze niebieskim.



Zestaw naklejek SuperJet: Wyścigowy niebieski
YME-STKTR-CE-BL



Zestaw naklejek SuperJet: Zielony
YME-STKT0-0G-RN



Zestaw naklejek SuperJet: Czerwony
YME-STKT0-0R-ED



Zestaw naklejek SuperJet: Żółty
YME-STKT0-0Y-EL



Zestaw naklejek SuperJet: Magenta-Różowy
YME-STKT0-PU-RP



Zestaw naklejek SuperJet: Szaro-Niebieski
YME-STKT0-00-BL



LUKSUS

Pokochaj wygodę, poczuj dreszczyk emocji.

Jeśli nie chcesz wybierać między emocjami i zabawą na wodzie a komfortem, nasza oferta skuterów wodnych Cruising jest stworzona właśnie dla Ciebie.

Spokojniejsze, bardziej zrelaksowane podejście nie oznacza rezygnacji z wysokich

osiągów, podczas których szybciej bije serce każdego fana skuterów wodnych Yamaha. I choć nasze zjawiskowe modele VX i FX są bogato wyposażone w liczne luksusowe funkcje znajdujące zastosowanie podczas przybrzeżnego cruisingu i eksploracji

akwenów, jedno dotknięcie manetki gazu przeniesie Cię do świata ekscytujących wrażeń i wiatru we włosach. Tylko nie zapomnij ostrzec pasażerów!

**Bezkompromisowe
osiągi.**



FX Cruiser SVHO

Wszelkstronna doskonałość skutera FX Cruiser SVHO jest niezwykła. Jest on niezwykle wygodny i pełen praktycznych innowacji, obejmujących m.in. stopniowaną kanapę dla 3 osób. Jednak wystarczy otworzyć przepustnicę, by poznać sportowe możliwości tej jednostki!

Doładowany mechanicznie silnik SVHO doskonale współgra z eleganckim kształtem nadwozia i lekkim kadłubem z tworzywa NanoXcel2, zapewniając niesamowite osiągi przy stabilnym, zwinnym prowadzeniu. Nad zachowaniem maszyny czuwa nasz rewolucyjny i łatwy w obsłudze system sterowania RiDE™.

Supernowoczesne, w pełni elektroniczne układy sterowania stawiają model FX Cruiser SVHO w grupie liderów nowoczesności. Są tu m.in. tempomat (układ Cruise Assist), 3-pozycyjny tryb utrzymywania niskich obrotów silnika (No Wake), elektroniczny bieg wsteczny i układ TDE (kierunkowe sterowanie zwiększeniem ciągu).



Black



Red



Silnik o pojemności 1812 cm³ z doładowaniem

Nowoczesny silnik SVHO (wysokowydajny Super Vortex) generuje moc w elastyczny, płynny sposób. Niezwykle wytrzymała jednostka została wyposażona w wydajny układ chłodzenia i zaawansowany układ dolotowy. Nowa, większa pompa strumieniowa o wysokim przepływie pomaga przełożyć dużą moc na niesamowite przyspieszenie, a elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) zapewnia łatwy sposób oddawania mocy.



Kadłub o aerodynamicznym kształcie, wykonany w technologii NanoXcel2

Kadłub modelu FX został wykonany z opatentowanego przez Yamahę materiału NanoXcel2. Jest on niezwykle lekki, a jednocześnie bardzo sztywny i wytrzymały. Zapewnia fantastyczne osiągi — doskonałe przyspieszenie, wyższą prędkość maksymalną i niższe zużycie paliwa oraz jeszcze większy komfort pływania.



Elektroniczne sterowanie — kolejna rewolucja

Nasz wysokiej klasy elektroniczny układ sterowania zachwyca swoim „inteligentnym” działaniem. System Cruise Assist ułatwia utrzymywanie określonej prędkości, a trójpozycyjny tryb No Wake umożliwia płynne sterowanie przy minimalnej prędkości. Skuter dysponuje również elektronicznym wspomaganie biegu wstecznego i układem TDE (kierunkowego zwiększania ciągu) stosowanym podczas manewrowania z bardzo niską prędkością i cumowania.



System sterowania

Najnowsza generacja naszego dobrze znanego systemu trybu „L” nie tylko pozwala ograniczyć prędkość maksymalną, ale również przyrost momentu obrotowego, ułatwiając holowanie dmuchanych zabawek czy narciarza wodnego. Sternik z mniejszym doświadczeniem może ograniczyć prędkość maksymalną lub ustawić stałą prędkość na dłuższym rejsie w celu zapewnienia maksymalnej oszczędności paliwa.

**Wzbogać swoje
przygody o nowe
wrażenia.**



FX SVHO

Pokonuj fale w dynamicznym stylu lub odkryj przyjemność płynącą z odprężającego rejsu za sterem mocnego, cichego trzyosobowego skutera wodnego, który jest zawsze gotowy na niesamowite przygody. Nie rezygnuj z komfortu, aby poczuć prawdziwą adrenalinę.

Doładowany silnik SVHO i lekki kadłub oraz pokład wykonane z tworzywa NanoXcel@2 tworzą imponujący duet — fantastyczne osiągi płynnie pracującego układu napędowego idą w parze ze stabilnością, doskonałym prowadzeniem i najwyższym komfortem podróży.

Bogate, pełne innowacyjnych technologii wyposażenie nowej konstrukcji obejmuje rewolucyjny i intuicyjny układ sterowania RiDE, elektroniczny system trzymowania i biegu wstecznego, tempomat i zdalnie sterowany alarm.



Gray



Silnik o pojemności 1812 cm³ z doładowaniem

Nowoczesny silnik SVHO (wysokowydajny Super Vortex) generuje moc w elastyczny, płynny sposób. Niezwykle wytrzymała jednostka została wyposażona w wydajny układ chłodzenia i zaawansowany układ dolotowy. Nowa, większa pompa strumieniowa o wysokim przepływie pomaga przetożyć dużą moc na niesamowite przyspieszenie, a elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) zapewnia łatwy sposób oddawania mocy.



Kadłub o aerodynamicznym kształcie, wykonany w technologii NanoXcel2

Kadłub modelu FX został wykonany z opatentowanego przez Yamahę materiału NanoXcel2. Jest on niezwykle lekki, a jednocześnie bardzo sztywny i wytrzymały. Zapewnia fantastyczne osiągi — doskonałe przyspieszenie, wyższą prędkość maksymalną i niższe zużycie paliwa oraz jeszcze większy komfort pływania.



System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom, zapewniając poczucie kontroli nad skuterem również osobom o mniejszym doświadczeniu. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Naprawdę, to jest aż tak proste!



Pierwszy na rynku kolorowy wyświetlacz z ekranem dotykowym

Funkcje eleganckiego kolorowego ekranu dotykowego o przekątnej 4,3 cala obejmują czytelne wyświetlenie biegu (przedni-jałowy-wsteczny), prędkości, trymu, stanu systemu RiDE, informacji diagnostycznych oraz sterowanie wszystkimi systemami elektrycznymi. Ekran udostępnia również pełny zakres opcji dostosowania — od koloru i układu po wybór kontrolowanych i wyświetlanych funkcji.

Poszerz horyzonty.



FX Cruiser HO

Niesamowity FX Cruiser HO na nowo definiuje pojęcie komfortu. Idealne połączenie dopracowanej konstrukcji i elementów technicznych sprawi radość i przyjemni czas spędzony na wodzie samotnie lub w towarzystwie, pozwalając cieszyć się nowym wymiarem przygody.

Poczuj moc silnika HO o pojemności 1812 cm³. Poznaj doskonałe, stabilne prowadzenie będące zasługą aerodynamicznego lekkiego kadłuba z tworzywa NanoXcel, rewolucyjnego intuicyjnego systemu sterowania RiDE oraz w pełni elektronicznych systemów monitorowania i kontroli. Wrażenia są uzależniające już od pierwszego razu!

Wyposażenie skutera w wyjątkowy elektroniczny układ sterowania przepustnicą i system trzymowania, bieg wsteczny z ograniczeniem przekroczenia obrotów, tryb zabezpieczenia oraz wiele innych nowych rozwiązań, takich jak przedłużony podest ze stopniem, regulowany układ kierowniczy, trzyosobowe siedzenie czy wysuwane knagi — wszystko to gwarantuje niezwykłą przyjemność na wodzie.



Blue



Mocny, wysokowydajny silnik o pojemności 1812 cm³

Z wysokowydajnego silnika o pojemności 1812 cm³ płynie imponująca moc, która przekłada się na niesamowite przyspieszenie, dzięki zastosowaniu pompy strumieniowej o wysokim przepływie, z trójłatawą śrubą napędową. Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) gwarantuje łatwy sposób oddawania mocy i ekonomiczną pracę, nawet podczas używania standardowej benzyny bezołowiowej



System RiDE (Reverse with intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom, zapewniając poczucie kontroli nad skuterem również osobom o mniejszym doświadczeniu. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Naprawdę, to jest aż tak proste!



Elektroniczne sterowanie — kolejna rewolucja

Nasz wysokiej klasy elektroniczny układ sterowania zachwyca swoim „inteligentnym” działaniem. System Cruise Assist umożliwia utrzymanie określonej prędkości, a trójpozycyjny tryb No Wake umożliwia prowadzenie skutera po akwenu, na którym obowiązuje zakaz wytwarzania fal. Sternik ma też do dyspozycji elektroniczne wspomaganie biegu wstecznego i układ TDE (kierunkowego zwiększania ciągu) stosowany podczas manewrowania z bardzo niską prędkością.



Pierwszy na rynku kolorowy wyświetlacz z ekranem dotykowym

Funkcje eleganckiego kolorowego ekranu dotykowego o przekątnej 4,3 cala obejmują czytelne wyświetlenie biegu (przedni-jałowy-wsteczny), prędkości, trymu, stanu systemu RiDE, informacji diagnostycznych oraz sterowanie wszystkimi systemami elektrycznymi. Ekran udostępnia również pełny zakres opcji dostosowania — od koloru i układu po wybór kontrolowanych i wyświetlanych funkcji.

**Stylowy mistrz
wszechstronności.**



FX HO

Idealne połączenie mocy i niskiego zużycia paliwa oraz dodatkowe funkcje, które zrewolucjonizują zabawę na wodzie — oto FX HO.

Wyjątkowy silnik o pojemności 1812 cm³ z pompą wysokiego ciśnienia i inteligentnym, elektronicznym układem sterującym przepustnicą generuje dużą moc przy niskim zużyciu paliwa. Elegancki kadłub wykonany z lekkiego kompozytu NanoXcel oraz wyjątkowy system sterowania RiDE zapewniają maksymalny komfort i pewność, jakiej nie doświadczyłeś nigdy wcześniej.

Model FX HO zyskał jeszcze bogatsze wyposażenie. Tryb No Wake i Cruise Assist, wygodna kanapa dla trzech osób, szeroka platforma rufowa, stopień ułatwiający wchodzenie z wody na pokład, podwójne uchwyty oraz więcej schowków — to tylko niektóre z wprowadzonych udogodnień.



White with Red



Mocny, wysokowydajny silnik o pojemności 1812 cm³

Z wysokowydajnego silnika o pojemności 1812 cm³ płynie imponująca moc, która przekłada się na niesamowite przyspieszenie, dzięki zastosowaniu pompy strumieniowej o wysokim przepływie, z trójłataową śrubą napędową. Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) gwarantuje łatwy sposób oddawania mocy i ekonomiczną pracę, nawet podczas używania standardowej benzyny bezołowiowej.



System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom, zapewniając poczucie kontroli nad skuterem również osobom o mniejszym doświadczeniu. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Naprawdę, to jest aż tak proste!



Elektroniczne sterowanie — kolejna rewolucja

Nasz wysokiej klasy elektroniczny układ sterowania zachwyca swoim „inteligentnym” działaniem. System Cruise Assist umożliwia utrzymanie określonej prędkości, a trójpozycyjny tryb No Wake umożliwia prowadzenie skutera po akwenu, na którym obowiązuje zakaz wytwarzania fal. Sternik ma też do dyspozycji elektroniczne wspomaganie biegu wstecznego i układ TDE (kierunkowego zwiększania ciągu) stosowany podczas manewrowania z bardzo niską prędkością.



Komfort, odprowadzanie wody z miejsca na nogi oraz łatwiejsze wsiadanie

Kolumna kierownicza z regulacją kąta pochylenia, kanapa dla 3 osób, szeroka platforma rufowa z wygodniejszym stopniem i podwójnymi uchwytami ułatwiającymi powrót z wody na pokład - FX Cruiser zachwyci Cię bogatym wyposażeniem zwiększającym komfort podczas każdego rejsu. Skuter jest też wyposażony w nowy system odprowadzania wody z pokładu.

Czysta moc bez
ograniczeń.



VX Cruiser HO

Nowy VX Cruiser HO stoi na szczycie gamy VX, wykorzystując najmocniejszy silnik w całej rodzinie. Cztery cylindry i 1,8 litra pojemności zapewniające nieokiełznane emocje zostały połączone z luksusowymi funkcjami sprawdzającymi się podczas dłuższego pływania. Ten model w każdym aspekcie jest najlepszy.



Na popularność modeli VX wpływa wiele czynników, ale na pierwszy plan wybija się ich niezwykła uniwersalność. Dostarczają niesamowity zastrzyk adrenaliny osobom szukającym sportowych wrażeń i jednocześnie oferują wyjątkowy komfort na wodzie.

Nowy VX Cruiser HO to skuter klasy premium, który w unikatowy sposób łączy fantastyczne sportowe osiągi, precyzyjne prowadzenie, komfort i przyciągającą wzrok stylistykę. Jeżeli interesuje Cię tylko co najlepsze, VX Cruiser HO jest maszyną właśnie dla Ciebie.



Yellow



Nowy, wielofunkcyjny, kolorowy wyświetlacz o przekątnej 4,3 cala z przyciskami szybkiego dostępu

Wśród wielu zalet tego skutera należy wymienić przejrzysty i czytelny wyświetlacz, który ułatwia kontrolę i pozwala monitorować pracę pokładowych systemów za pomocą przycisków umieszczonych obok kierownicy. Można tu wprowadzić m.in. limity maksymalnej prędkości i przyspieszenia, a także skonfigurować ustawienia zabezpieczeń blokowanych kodem PIN.



Nowa konstrukcja siedzenia — większy komfort i lepsze prowadzenie

Komfortowa, trzyosobowa kanapa typu cruiser i kierownica zastosowane w modelu VX to całkowicie nowe, węższe konstrukcje, które zapewniają doskonałą ergonomię podczas pływania. W połączeniu z głębszymi, szerszymi wnękami na stopy oraz od nowa zaprojektowanymi manetkami gwarantują one (szczególnie niższym kierowcom) doskonałą kontrolę nad prowadzeniem.



Wbudowany system audio zagra Twoją ulubioną melodię na wodzie

Nowy VX Cruiser HO ma jeszcze jeden talent — dzięki w pełni zintegrowanemu, fabrycznie zainstalowanemu systemowi dźwiękowemu Bluetooth może przekształcić się w salę koncertową. Głośniki są idealnie umieszczone we wnękach na stopy, a steruje się nimi z łatwo dostępnego panelu umieszczonego obok kierownicy. W celu ochrony akumulatora zamontowano regulator niskiego napięcia.



System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wnosi przyjemność z pływania na nowy poziom. Dzięki niemu nawet sternik o małym doświadczeniu poczuje się pewnie. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Dzięki funkcji ograniczenia obrotów na biegu wstecznym pływanie jest niezwykle proste!

Są fale, jest zabawa!



VX Cruiser

Niezależnie od tego, czy płyniesz samotnie czy w towarzystwie, VX Cruiser dostarczy Ci mnóstwa zabawy na wodzie! Wbudowany system dźwiękowy zapewni imprezowe tło, kiedy będziesz czerpać pełnymi garściami z niesamowitego wyglądu, osiągów i płynności działania maszyny.

Nowe rozwiązania, takie jak przeprojektowana, ergonomiczna 3-osobowa kanapa, wyjątkowo łatwy w obsłudze, kolorowy wielofunkcyjny wyświetlacz, dwa uniwersalne punkty montażowe do podłączenia nawigacji lub kamery, tryb nowicjusza i wiele innych, doceni każdy użytkownik.

Wszelstronność od zawsze była najbardziej docenianą cechą modeli VX, ale jego zalety na tym się nie kończą — sprawdź na własne oczy, dlaczego ten nowy skuter z serii Cruiser potrafiący sportowo ciąć fale albo tagodnie i w ciszy sunąć po wodzie, zastępuje na uwagę.



Green



Nowy, wielofunkcyjny, kolorowy wyświetlacz o przekątnej 4,3 cala z przyciskami szybkiego dostępu

Wśród wielu zalet tego skutera należy wymienić przejrzysty i czytelny wyświetlacz, który ułatwia kontrolę i pozwala monitorować pracę pokładowych systemów za pomocą przycisków umieszczonych obok kierownicy. Można tu wprowadzić m.in. limity maksymalnej prędkości i przyspieszenia, a także skonfigurować ustawienia zabezpieczeń blokowanych kodem PIN.



Nowa konstrukcja siedzenia — większy komfort i lepsze prowadzenie

Komfortowa, trzyosobowa kanapa typu cruiser i kierownica zastosowane w modelu VX to całkowicie nowe, węższe konstrukcje, które zapewniają doskonałą ergonomię podczas pływania. W połączeniu z głębszymi, szerszymi wnękami na stopy oraz od nowa zaprojektowanymi manetkami gwarantują one (szczególnie niższemu kierowcom) doskonałą kontrolę nad prowadzeniem.



Wbudowany system audio zabiera Twoje ulubione melodie na wodę

Nowy VX Cruiser ma jeszcze jeden talent — dzięki w pełni zintegrowanemu, fabrycznie zainstalowanemu systemowi dźwiękowemu Bluetooth może przekształcić się w salę koncertową. Głośniki są idealnie umieszczone we wnękach na stopy, a steruje się nimi z łatwo dostępnego panelu umieszczonego blisko kierownicy. W celu ochrony akumulatora zamontowano regulator niskiego napięcia.



System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom. Dzięki niemu nawet sternik o małym doświadczeniu poczuje się pewnie na VXR. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Dzięki funkcji ograniczenia obrotów na biegu wstecznym pływanie jest niezwykle proste!

**Pływanie w najlepszym
stylu.**



VX DeLuxe

Na nowym skuterze wodnym VX DeLuxe możesz poskramiać fale w najlepszym stylu. Elegancka konstrukcja ozdobiona elementami graficznymi, lepsza kontrola, więcej przestrzeni bagażowej i przede wszystkim silnik TR-1 HO jedwabście oddający moc — wszystko w celu uprzyjemnienia czasu spędzonego na wodzie.

Oprócz wielu standardowych zalet serii VX, takich jak nasz opatentowany i rewolucyjny system RiDE czy wysokowydajne silniki, maszyna oferuje zupełnie nowe rozwiązania, takie jak kolorowy wielofunkcyjny wyświetlacz i dwa uniwersalne punkty montażowe do podłączenia nawigacji lub kamery.

Aby jeszcze bardziej zwiększyć użyteczność VX DeLuxe, został on wyposażony w pojemną, wodoszczelną skrytkę na rękawiczki i inne drobiazgi z oświetleniem LED i gniazdami USB/12 V. Razem z bakistami pod siedzeniem i na dziobie VX DeLuxe oferuje łączną pojemność schowków wynosi 114 litrów! Dzięki takim funkcjom przygoda na wodnym skuterze może wejść na zupełnie nowy poziom.



Black



Nowy, wielofunkcyjny, kolorowy wyświetlacz o przekątnej 4,3 cala z przyciskami szybkiego dostępu

Wśród wielu zalet warto wymienić przejrzysty i czytelny wyświetlacz, który pomaga kontrolować i monitorować wszystkie systemy na pokładzie za pomocą przycisków wygodnie umieszczonych obok kierownicy. Można tu wprowadzić m.in. limity maksymalnej prędkości i przyspieszenia oraz skonfigurować ustawienia uczenia i zabezpieczeń blokowane kodem PIN.



Węższa konstrukcja siedzenia — większy komfort i lepsze prowadzenie

Niezwykle komfortowa, 2-osobowa kanapa i kierownica zastosowane w modelu VX to całkowicie nowe, węższe i ergonomiczne konstrukcje. W połączeniu z głębszymi, szerszymi wnękami na stopy oraz od nowa zaprojektowanymi manetkami zapewniają one doskonałą kontrolę nad skuterem.



System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom. Dzięki niemu nawet sternik o małym doświadczeniu poczuje się pewnie. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Dzięki funkcji ograniczenia obrotów na biegu wstecznym pływanie jest niezwykle proste!



3-cylindrowy silnik TR-1 o pojemności 1049 cm³ i wysokiej mocy

VX Deluxe jest napędzany innowacyjnym, 3-cylindrowym silnikiem TR-1 o pojemności 1049 cm³ i niezwyklej mocy. Ta zaskakująco zwarta i lekka jednostka generuje wysoką moc przekładającą się na imponujące przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności. Niewielka masa silnika zapewnia doskonałą sterowność, zwrotność i wyważenie.

**Moc łatwa do
opanowania.**



VX

Świetne osiągi, wygląd i komfort, bardzo niskie zużycie paliwa, niewielkie wymagania konserwacyjne i mnóstwo świetnych nowych funkcji — nowy VX ma mnóstwo atutów, aby stać się jednym z najpopularniejszych skuterów. A do tego cały czas oferuje uniwersalność, z której słynie cała linia VX.

Oprócz silnika TR-1 w wersji High Output nowy VX ma również nowo zaprojektowaną, węższą kanapę, niżej osadzone szersze wnęki na stopy i rewolucyjną technologię sterowania RiDE™. Ten intuicyjny w obsłudze system zapewnia pełną kontrolę nad skuterem, co jest szczególnie istotne dla początkujących sterników.

To najnowsze wcielenie modelu VX, z elegancką smukłą stylistyką pokładu oraz atrakcyjnymi kolorami i elementami graficznymi, oferuje bezkonkurencyjne połączenie emocji, osiągnięć i zabawy na wodzie, prezentując jakość najwyższej klasy. Sprawdź na własne oczy i przekonaj się, że żaden inny skuter tego nie potrafi.



White



Węższa konstrukcja siedzenia — większy komfort i lepsze prowadzenie

Niezwykle komfortowa, 2-osobowa kanapa i kierownica zastosowane w modelu VX to całkowicie nowe, węższe i ergonomiczne konstrukcje. Razem z głębszymi, szerszymi wnękami na stopy oraz od nowa zaprojektowanymi manetkami zapewniają świetną kontrolę skutera na wodzie.



System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom. Dzięki niemu nawet sternik o małym doświadczeniu poczuje się pewnie. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz.



3-cylindrowy silnik TR-1 o pojemności 1049 cm³ i wysokiej mocy

Model VX jest napędzany innowacyjnym, 3-cylindrowym silnikiem TR-1 o pojemności 1049 cm³ i niezwyklej mocy. Ta zaskakująco zwarta i lekka jednostka generuje wysoką moc przekładającą się na imponujące przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności. Niewielka masa silnika zapewnia doskonałą sterowność, zwrotność i wyważenie.



Duże i praktyczne schowki

Najnowszy VX ma mnóstwo praktycznej przestrzeni bagażowej, w tym bakisty pod kanapą i na dziobie, wodoszczelną skrytkę na rękawiczki i inne drobiazgi oraz poręczny schowek na telefon.



RADOŚĆ

Łatwa zabawa dla wszystkich.

Odkryj naszą ofertę rekreacyjną – wraz z jej wprowadzeniem na rynek skutery wodne stały się osiągalne dla jeszcze szerszego grona klientów niż kiedykolwiek wcześniej, dostarczając im radość i czystą przyjemność z obcowania z wodą.

Potężne. Zwinne. Niezawodne. Będące synonimem doskonałej zabawy. Właśnie takie są skutery wodne EX. Pomimo sukcesu naszej gamy modeli premium, oferującej liczne ekskluzywne i zaawansowane funkcje, to właśnie skutery EX zdobyły

tak wielu fanów. Swoją popularność zawdzięczają niesamowitej wszechstronności i łatwej obsłudze, dzięki którym stały się objawieniem w branży skuterów wodnych na całym świecie.

**Wejdź do świata
najlepszej zabawy.**



EX Limited

EX Limited wbrew swojej nazwie oferuje bezgraniczną radość. Został on stworzony dla osób, które chcą rozpocząć przygodę ze sportami wodnymi oraz poczuć emocje ślizgania się po falach bez rezygnowania z możliwości komfortowego pływania w rodzinnym gronie. Oczywiście zapewnia też łatwość skręcania i panowania nad maszyną typowe dla wszystkich skuterów Yamaha.

Maszyny z serii EX zostały stworzone w oparciu o wszystkie innowacje techniczne, z których słyną legendarne skutery wodne Yamaha — ale bez zbędnych dodatków, dzięki czemu dają mnóstwo frajdy w dobrej cenie.

Wyjątkowa technologia RiDE® — intuicyjny i prosty w obsłudze system sterowania, który całkowicie zmienił wrażenia z prowadzenia skutera wodnego — wzbudza radość niezliczonego grona użytkowników WaveRunnerów na całym świecie i w największym stopniu decyduje o wyjątkowym charakterze tych maszyn.



White



Potężny 3-cylindrowy silnik TR-1 o pojemności 1049 cm³

Pomimo zaskakująco niskiej ceny, nowy model EX Limited jest napędzany przez najnowszą wersję innowacyjnego, 3-cylindrowego silnika Yamaha TR-1 o pojemności 1049 cm³. Bardzo zwarta i lekka jednostka generuje wysoką moc, która przekłada się na fantastyczne przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności, typowym dla Yamaha.



Z myślą o wszechstronności i osiągnięciach

Cichy, lekki i płynnie rozwijający moc silnik TR-1 o kompaktowych wymiarach w połączeniu ze sprawdzonym i niezwykle trwałym kadłubem zapewnia użytkownikowi intuicyjne prowadzenie, doskonałą zwrotność i wyważenie. Przekłada się to na maksimum przyjemności ze sterowania, pełną kontrolę nad skuterem i minimalny wysiłek nawet dla mniej doświadczonych użytkowników.



System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE® wnosi pojęcie przyjemności z pływania na nowy poziom, zapewniając pełną kontrolę nad skuterem nawet początkującym sternikom. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Dzięki funkcji ograniczenia obrotów na biegu wstecznym pływanie stało się dziś niezwykle łatwe.



Komfortowa kanapa maksymalnie dla 3 osób

Ergonomiczna, dwukolorowa, precyzyjnie wykonana kanapa to pewne i wygodne miejsce — idealne do sportowego pływania solo lub rejsu nawet we trzy osoby. Jego wysoki poziom komfortu sprawi, że poczujesz, że jest on idealnie dopasowany do Twoich potrzeb. Dodatkowo pod kanapą znajduje się przestronny, szczelny schowek.

Poczuj EXcytację!



EX Sport

Chcesz doświadczyć aspektu sportowego występującego w określeniu „sporty wodne”? Jeśli tak, to wskocz na tę maszynę, a z miejsca poczujesz przyływ adrenaliny! Początkujący — nie rezygnujcie ze swojej pasji. EX Sport zapewnia łatwość skręcania i panowania nad maszyną typowe dla wszystkich skuterów wodnych Yamaha.



Maszyny z serii EX zostały stworzone w oparciu o wszystkie innowacje techniczne, z których słyną legendarne skutery wodne Yamaha. Jednak ponieważ specjalizujemy się w przyspieszaniu bicia serca, dlatego oferujemy tę wersję Sport, która na pewno pozwoli Ci posmakować adrenaliny.

Oczywiście skuter dysponuje również płynnie i cicho rozwijaną mocą połączoną z niskim zużyciem paliwa oraz wszystkimi udogodnieniami niezbędnymi do dobrej zabawy na wodzie — w tym czytelnym wyświetlaczem, mechanicznym biegiem wstecznym, dwoma lusterkami, platformą rufową z uchwytem, zaczepem holowniczym i przestronnymi schowkami.



Green



Potężny 3-cylindrowy silnik Yamaha TR-1 o pojemności 1049 cm³

Pomimo zaskakująco niskiej ceny, model EX Sport jest napędzany przez najnowszą wersję innowacyjnego, 3-cylindrowego silnika Yamaha TR-1 o pojemności 1049 cm³. Bardzo zwarta i lekka jednostka generuje wysoką moc, która przekłada się na fantastyczne przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności, których można oczekiwać od skutera wodnego Yamaha.



Z myślą o wszechstronności i osiągnięciach

Cichy, lekki i płynnie rozwijający moc silnik TR-1 o kompaktowych wymiarach, w połączeniu ze sprawdzonym i niezwykle trwałym kadłubem, zapewnia użytkownikowi intuicyjne prowadzenie, doskonałą zwrotność i wyważenie. Z kolei mechaniczny bieg wsteczny zwiększa przyjemność pływania i zapewnia większą kontrolę nad jednostką, również w przypadku mniej doświadczonych sterników.



Pędnik strumieniowy Axial Flow – ciśnienie, jakiego potrzebujesz

Wyjątkowe prowadzenie i ekscytujące osiągnięcia to znaki rozpoznawcze skuterów wodnych Yamaha. Świetne przyspieszenie na wodzie to efekt zastosowania szerokoprzeptywowego układu dolotowego o dużym przepływie, pędnika strumieniowego ze śrubą ze stali nierdzewnej, obracającej się w precyzyjnie opracowanym cylindrze.



Komfortowa kanapa nawet dla trzech osób

Ergonomiczna, dwukolorowa, precyzyjnie wykonana kanapa to pewne i wygodne miejsce - idealne do sportowego pływania solo lub rejsu nawet we trzy osoby. Jest niezwykle komfortowa i idealnie dopasowana do Twoich potrzeb. Dodatkowo pod kanapą znajduje się przestronny, szczelny schowek.

Ujarzmij fale!



EXR

We wszystkim, co tworzymy, pozostajemy wierni fundamentalnym wartościom Yamaha. Litera „R” w nazwie EXR odnosi się do wyścigowej inspiracji (Racing), która leży u podstawy tego dynamicznego modelu. Początkujący poszukiwacze adrenaliny docenią łatwość skręcania i panowania nad maszyną, która pozwoli mknąć po falach bez obawy o wywrotkę!

Potężna, sportowa maszyna jest równocześnie wszechstronna i przyjazna użytkownikowi, co zawdzięcza lekkiemu kadłubowi z tworzywa NanoXcel 2 oraz rewolucyjnej technologii Ride® — intuicyjnemu, prostemu w obsłudze systemowi sterowania, który całkowicie zmienił wrażenia towarzyszące pływaniu skuterem wodnym.

Zastrzyk adrenaliny, który odczuwasz, to zastuga wyczynowych genów przenikających każdy aspekt tego przyciągającego wzrok i ekscytującego skutera wodnego oraz ducha Yamaha — połączenia najlepszych innowacji technicznych, rozwiązań inżynierskich i niepokromionej pasji.



Yellow



Moc większa o 10% — silnik TR-1 HO o pojemności 1049 cm3

Wszystkie modele serii EX są napędzane nowoczesnym silnikiem Yamaha TR-1 o pojemności 1049 cm3. W modelu EXR zastosowaliśmy jednak najnowszą wersję HO (wysokowydajną) tej kompaktowej i lekkiej jednostki, zapewniającą moc większą o 10%! Rezultat? Niesamowite przyspieszenie i bardzo wysoka prędkość maksymalna połączone z legendarną oszczędnością spalania i niezawodnością Yamaha.



Kadłub i pokład wykonane z lekkiego materiału NanoXcel2

Staraliśmy się zachować w supersportowym EXR doskonałe połączenie intuicyjnego prowadzenia i wyważenia, niezwykle cenione przez właścicieli pozostałych modeli EX. Przeprojektowaliśmy jednak kadłub i pokład, stosując nasz najnowszy materiał - wyjątkowo lekki i jednocześnie wytrzymały NanoXcel2. W efekcie EXR jest jeszcze szybszy, bardziej zwrotny i ekscytujący!



System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE® wynosi pojęcie przyjemności z pływania na nowy poziom, zapewniając pełną kontrolę nad skuterem nawet początkującym sternikom. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Dzięki funkcji ograniczenia obrotów na biegu wstecznym pływanie stało się dziś niezwykle łatwe.



Komfortowa kanapa nawet dla trzech osób

Ergonomiczna, dwukolorowa, precyzyjnie wykonana kanapa to pewne i wygodne miejsce - idealne do sportowego pływania solo lub rejsu nawet we trzy osoby. Jest niezwykle komfortowa i idealnie dopasowana do Twoich potrzeb. Dodatkowo pod kanapą znajduje się przestronny, szczelny schowek.

Specyfikacja techniczna

	GP1800R SVHO	GP1800R HO	SuperJet	FX Cruiser SVHO
Dostępne kolory	Czarny/Niebieski	Czarny	Biały	Czerwony/Czarny
Liczba pasażerów	1-3 osoby	1-3 osoby	1 osoba	1-3 osoby
Długość x szerokość x wysokość (m)	3,35 x 1,24 x 1,20	3,35 x 1,24 x 1,20	2,43 x 0,76 x 0,79	3,58 x 1,27 x 1,23
Masa bez płynów (kg)	342	325	170	372
Materiał kadłuba	NanoXcel 2	NanoXcel 2	VaRTM	NanoXcel 2
Kanapa	Inspirowana wyścigami, 2-częściowa	Inspirowana wyścigami, 2-częściowa	-	W stylu teatralnym, 2-częściowa
Pojemność zbiornika paliwa (l)	70	70	19	70
Całkowita przestrzeń ładunkowa (l)	108	108	-	167
DANE TECHNICZNE SILNIKA				
Typ silnika	4-cylindrowy, 4-suwowy, Super Vortex High Output, EFI	4-cylindrowy, 4-suwowy, High Output, EFI	3-cylindrowy, 4-suwowy TR-1, EFI	4-cylindrowy, 4-suwowy, Super Vortex High Output, EFI
Pojemność (cm3)	1812	1812	1049	1812
Typ pompy	Wysokociśnieniowa 160 mm	Wysokociśnieniowa 155 mm	144 mm	Wysokociśnieniowa 160 mm
CECHY				
System RiDE/Bieg wsteczny	RiDE z kontrolą trakcji	RiDE z kontrolą trakcji	-	RiDE z kontrolą trakcji
System trzymowania	Automatyczny	Automatyczny	-	Elektryczny
Regulacja kierownicy	Pochylana	Pochylana	Pochylana w 3 pozycjach w pod kątem 16-19 stopni	Pochylana
Pilot z trybem zabezpieczenia i trybem prawym na wolnych obrotach	•	•	•	•
Wyświetlacz	Dotykowy Connext 4,3 cala	Dotykowy Connext 4,3 cala	Wskaźnik poziomu paliwa z ostrzeżeniem i wskaźnikiem trybu uczenia	Dotykowy Connext 4,3 cala
Cruise Assist/tryb No Wake	•	•	-	•
Wodoszczelny schowek	•	•	-	•
Schowek na rękawiczki	Wodoszczelny	Wodoszczelny	-	Wodoszczelny
Gniazdo USB/12V	-	-	-	-
System Multi-Mount	1 + 1 opcjonalny	1 + 1 opcjonalny	-	1 + 1 opcjonalny

	FX SVHO	FX Cruiser HO	FX HO	VX Cruiser HO
Dostępne kolory	Szary	Niebieski	Biało-czerwony	Żółty
Liczba pasażerów	1-3 osoby	1-3 osoby	1-3 osoby	1-3 osoby
Długość x szerokość x wysokość (m)	3,58 x 1,27 x 1,23	3,58 x 1,27 x 1,23	3,58 x 1,27 x 1,23	3,37 x 1,24 x 1,20
Masa bez płynów (kg)	371	380	379	360
Materiał kadłuba	NanoXcel 2	NanoXcel 1	NanoXcel 1	NanoXcel 1
Kanapa	2-częściowa	W stylu teatralnym, 2-częściowa	2-częściowa	W stylu teatralnym, 2-częściowa
Pojemność zbiornika paliwa (l)	70	70	70	70
Całkowita przestrzeń ładunkowa (l)	169	168	170	114
DANE TECHNICZNE SILNIKA				
Typ silnika	4-cylindrowy, 4-suwowy, Super Vortex High Output, EFI	4-cylindrowy, 4-suwowy, High Output, EFI	4-cylindrowy, 4-suwowy, High Output, EFI	4-cylindrowy, 4-suwowy, High Output, EFI
Pojemność (cm ³)	1812	1812	1812	1812
Typ pompy	Wysokociśnieniowa 160 mm	Wysokociśnieniowa 155 mm	Wysokociśnieniowa 155 mm	Wysokociśnieniowa 155 mm
CECHY				
System RiDE/Bieg wsteczny	RiDE z kontrolą trakcji	RiDE z kontrolą trakcji	RiDE z kontrolą trakcji	RiDE z kontrolą trakcji
System trzymowania	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
Regulacja kierownicy	Pochylana	Pochylana	Pochylana	-
Pilot z trybem zabezpieczenia i trybem prawym na wolnych obrotach	•	•	•	•
Wyświetlacz	Dotykowy Connext 4,3 cala	Dotykowy Connext 4,3 cala	Dotykowy Connext 4,3 cala	Dotykowy Connext 4,3 cala
Cruise Assist/tryb No Wake	•	•	•	•
Wodoszczelny schowek	•	•	•	•
Schowek na rękawiczki	Wodoszczelny	Wodoszczelny	Wodoszczelny	Wodoszczelny z kieszenią na telefon
Gniazdo USB/12V	-	-	-	•
System Multi-Mount	1 + 1 opcjonalny	1 + 1 opcjonalny	1 + 1 opcjonalny	2

Specyfikacja techniczna

	VX Cruiser	VX DeLuxe	VX	EX Limited
Dostępne kolory	Zielony	Czarny	Biały	Biały
Liczba pasażerów	1-3 osoby	1-3 osoby	1-3 osoby	1-3 osoby
Długość x szerokość x wysokość (m)	3,37 x 1,24 x 1,20	3,37 x 1,24 x 1,20	3,37 x 1,24 x 1,20	3,14 x 1,13 x 1,15
Masa bez płynów (kg)	316	306	326	272
Materiał kadłuba	NanoXcel 1	NanoXcel 1	Kompozyt SMC (Sheet Molded Compound)	NanoXcel 1
Kanapa	W stylu teatralnym, 2-częściowa	2-częściowa	2-częściowa	1-częściowa
Pojemność zbiornika paliwa (l)	70	70	70	50
Całkowita przestrzeń ładunkowa (l)	114	114	114	29
DANE TECHNICZNE SILNIKA				
Typ silnika	3-cylindrowy, 4-suwowy TR-1, High Output, EFI	3-cylindrowy, 4-suwowy TR-1, High Output, EFI	3-cylindrowy, 4-suwowy TR-1, High Output, EFI	3-cylindrowy, 4-suwowy TR-1, EFI
Pojemność (cm3)	1049	1049	1049	1049
Typ pompy	Wysokociśnieniowa 155 mm	Wysokociśnieniowa 155 mm	Wysokociśnieniowa 155 mm	Wysokociśnieniowa 144 mm
CECHY				
System RiDE/Bieg wsteczny	RiDE z kontrolą trakcji	RiDE z kontrolą trakcji	RiDE	RiDE
System trzymowania	Elektryczny	Elektryczny	-	-
Regulacja kierownicy	-	-	-	-
Pilot z trybem zabezpieczenia i trybem prawym na wolnych obrotach	•	•	-	-
Wyświetlacz	Dotykowy Connext 4,3 cala	Dotykowy Connext 4,3 cala	Łatwy w odczycie LCD	Łatwy w odczycie LCD
Cruise Assist/tryb No Wake	•	•	-	-
Wodoszczelny schowek	•	•	•	-
Schowek na rękawiczki	Wodoszczelny z kieszenią na telefon	Wodoszczelny z kieszenią na telefon	Wodoszczelny z kieszenią na telefon	•
Gniazdo USB/12V	•	•	-	-
System Multi-Mount	2	2	-	-

	EX Sport	EXR
Dostępne kolory	Zielony	Żółty
Liczba pasażerów	1-3 osoby	1-3 osoby
Długość x szerokość x wysokość (m)	3,14 x 1,13 x 1,15	3,14 x 1,13 x 1,15
Masa bez płynów (kg)	265	245
Materiał kadłuba	NanoXcel 1	NanoXcel 2
Kanapa	1-częściowa	1-częściowa
Pojemność zbiornika paliwa (l)	50	50
Całkowita przestrzeń ładunkowa (l)	29	29
DANE TECHNICZNE SILNIKA		
Typ silnika	3-cylindrowy, 4-suwowy TR-1, EFI	3-cylindrowy, 4-suwowy TR-1, High Output, EFI
Pojemność (cm3)	1049	1049
Typ pompy	Wysokociśnieniowa 144 mm	Wysokociśnieniowa 144 mm
CECHY		
System RiDE/Bieg wsteczny	Mechaniczny	RiDE
System trzymowania	-	-
Regulacja kierownicy	-	-
Pilot z trybem zabezpieczenia i trybem prawym na wolnych obrotach	-	-
Wyświetlacz	Łatwy w odczycie LCD	Łatwy w odczycie LCD
Cruise Assist/tryb No Wake	-	-
Wodoszczelny schowek	-	-
Schówek na rękawiczki	•	•
Gniazdo USB/12V	-	-
System Multi-Mount	-	-



Odzież neoprenowa



Pełna pianka, męska
D20-AL101-E1-0L



Długa pianka męska
D20-AL102-E1-1L



Kamizelka ratunkowa, damska
D20-AJ214-E1-0S



Kamizelka ratunkowa, męska
D20-AJ114-E1-0L



Kamizelka ratunkowa na 4 klamry
D20-AJ314-E1-0L



Rękawice
D20-AN103-E1-0L



Neoprenowe buty
D20-AF301-E1-40





Każda Yamaha zasługuje na najlepsze wyposażenie

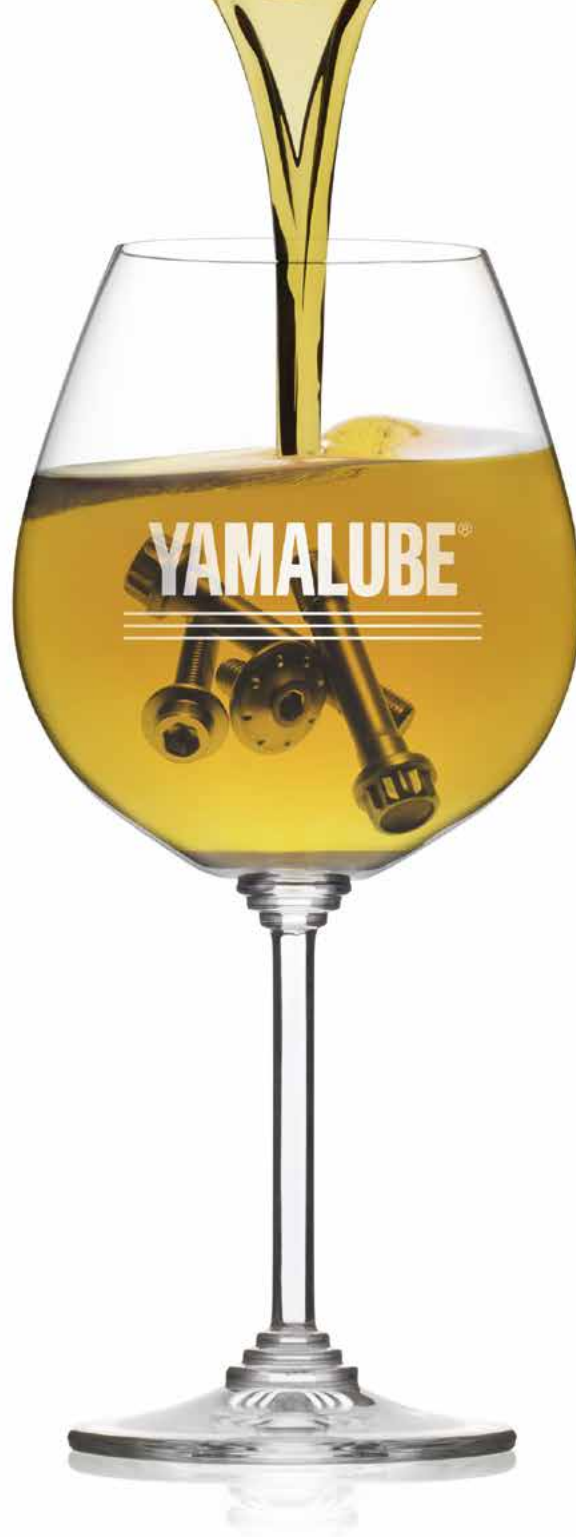
Aby uzyskać optymalne osiągi i maksymalną niezawodność, zalecamy stosowanie oryginalnych części Yamaha. Wysokiej jakości części zamienne spełniają surowe normy bezpieczeństwa, idealnie pasują i cechują się fabryczną trwałością, co gwarantuje bezstresową eksploatację sprzętu.

Serwisowanie sprzętu w autoryzowanym serwisie Yamaha gwarantuje wykonywanie wszystkich czynności przewidzianych przez producenta przez wykwalifikowany personel, z użyciem oryginalnych części i produktów Yamalube.

Nasi mechanicy uczestniczą w regularnych szkoleniach organizowanych przez Yamaha Technical Academy, co zapewnia odpowiedni poziom wiedzy i doświadczenia. Co to oznacza dla Ciebie? Gwarancję utrzymania Twojej Yamahy w fabrycznym stanie technicznym. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zwróć się do lokalnego dealera marki Yamaha lub odwiedź naszą stronę internetową:

www.yamaha-motor.pl





Niewidoczna inżynieria

Każda Yamaha jest projektowana z myślą o perfekcyjnych osiągnięciach, trwałości i niezawodności — najlepszym sposobem na utrzymanie fabrycznych parametrów Twojego sprzętu jest stosowanie produktów Yamalube.

Olej to życiodajny płyn, który umożliwia prawidłowe funkcjonowanie silnika spalinowego. Oleje silnikowe Yamalube to w pełni- lub półsyntetyczne oleje do silników 2- i 4-suwowych, oleje mineralne oraz oleje przeznaczone do wyczynowej eksploatacji. Oznacza to, że oleje marki Yamalube zapewniają optymalne smarowanie w szerokim zakresie warunków atmosferycznych i eksploatacyjnych.

W ofercie firmy Yamaha znajduje się również wiele produktów, które umożliwiają utrzymanie posiadanego wyposażenia w nienagannym stanie. Pamiętaj, że Twoja Yamaha wygląda tak, jak o nią dbasz. Informacje o zalecanych produktach Yamalube do swojej Yamahy uzyskasz u autoryzowanego dealera marki Yamaha. Możesz również odwiedzić naszą stronę internetową:

www.yamaha-motor.pl





YAMAHA
Revs Your Heart

www.yamaha-motor.pl

YOU EXPERIENCE

YOU SERVICES

Obserwuj nas na:



Dealer

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
/yamaharacing.com

Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z mocy produktów Yamaha należy korzystać w sposób odpowiedzialny. Skutery wodne Yamaha WaveRunner podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenie – przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Skutery wodne widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sportowców. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania skuterów. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu zawsze nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie takie jak kamizelki ratunkowe. Nie wolno pływać po spożyciu alkoholu. W niniejszej dokumentacji zostały wykorzystane znaki towarowe i marki posiadające dużą wartość handlową, stanowiące własność Yamaha i używane przez nią na terenie całego świata. Dokumentacja może również zawierać odniesienia do marek i nazw produktów innych firm, będących zastrzeżonymi znakami towarowymi lub markami należącymi do ich właścicieli. Znaki towarowe i marki, o których mowa powyżej, zostały wykorzystane jedynie w celach identyfikacyjnych, a nawiązanie do jakichkolwiek nazw, marek, produktów lub usług innych firm nie stanowi w żadnym wypadku jakiegokolwiek rekomendacji, zalecenia lub sponsorowania korzystania z tychże produktów lub usług.

