



Silniki zaburtowe 2021 - F2.5-F25





GODNY ZAUFANIA

Em Powered by Yamaha

Niezależnie od regionu świata, miłośnicy wypoczynku na wodzie wybierają płynną, cichą i niezawodną moc Yamahy tak, aby każdy moment cieszył ich bez reszty.

Dlaczego tak się dzieje? Ponieważ żaden inny silnik zaburtowy nie zdobył ich

pełnego zaufania, nie stoi za nim więcej doświadczenia – ani nie jest zdolny do osiągnięć tak perfekcyjnie nastawionych na przyjemność pływania.

Rodziny kochające wypoczynek na wodzie, przyjaciele lubiący razem pływać, entuzjaści sportów wodnych szukający wyzwania,

by zapanować nad wodą – wszyscy zdołali się już przekonać, że marka Yamaha zapewnia wiodące osiągnięcia w każdej klasie.

Czym wyróżnia się Yamaha?



Innowacje techniczne

Czynnikiem kluczowym w marce Yamaha jest dążenie do wprowadzania innowacji technicznych. To do Yamahy należy wiele pionierskich rozwiązań inżynierskich, takich jak choćby rewolucyjne układy silnika czy doskonałe systemy dolotowe i wydechowe, a także pierwsza na świecie gama ekologicznych, niezawodnych i ekonomicznych, 4-suwowych silników zaburtowych.

Niezawodna, praktyczna technologia

Łatwy rozruch, płynnie oddawana moc i niezawodność to tylko wybrane zalety mniejszych silników zaburtowych Yamaha. Przenośne modele są naszpikowane najnowszą technologią i praktycznymi rozwiązaniami przydatnymi w codziennym użytkowaniu. Co więcej, świetnie się one sprawdzają podczas zabawy na wodzie i rekreacji.

Wybór bez kompromisów

Nasze pionierskie rozwiązania w zakresie technologii czystego spalania wyznaczyły nowe standardy jakości – bez kompromisów dla mocy i osiągnięć, dlatego nasze silniki zaburtowe są jeszcze bardziej wydajne, ciche i ekonomiczne niż kiedykolwiek wcześniej. I tylko Yamaha oferuje aż tak szeroki wybór mocy i modeli.



Sterowanie 180° / 360°

Kąt sterowania 180° / 360° umożliwia sternikowi zachowanie pełnej kontroli i zdolności manewrowej podczas ciasnych skrętów i dokowania.



Elektroniczny wtrysk paliwa

Elektroniczny wtrysk paliwa (EFI) stosowany jest we wszystkich silnikach Yamahy o mocach od 20 KM wzwyż. Ten innowacyjny i technicznie zaawansowany system zasilania charakteryzuje się precyzyjnym dawkowaniem paliwa w określonych odstępach czasowych – pod kątem optymalizacji procesu spalania, osiągnięć, łatwości rozruchu oraz ekonomii eksploatacyjnej.



Kolorowy wyświetlacz 6YC

Monitor podaje informacje z protokołów na kolorowym wyświetlaczu o przekątnej 4,3 cala, wyposażonym w regulację natężenia oświetlenia, filtr antyrefleksyjny i tryb nocny. Intuicyjne przyciski pozwalają wybrać potrzebne informacje z licznych dostępnych funkcji, obejmujących ostrzeżenia i informacje kontrolne.



PrimeStart™

Podobnie jak w samochodzie, tak i tu możesz w prosty sposób uruchomić silnik przez przekręcenie kluczyka. Oryginalny system Yamaha PrimeStart™ eliminuje konieczność stosowania ssania. Standard we wszystkich modelach od F15 wzwyż. Funkcja PrimeStart™ jest dostępna w standardowych konfiguracjach silników F15 i większych.



Zdalny immobilizer Y-COP

Przycisk na pilocie zdalnego sterowania systemu Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) steruje immobiliserem silnika i, podobnie jak w Twoim samochodzie, pozwala na jego rozruch tylko wtedy, gdy sam tego chcesz. Dostępny opcjonalnie do silnika F20 i większych modeli.



Zegar 6Y8

Podaje sternikowi pełną informację o stanie silnika na programowalnym, wyraźnym i łatwym w odczycie wyświetlaczu z wykorzystaniem sieci cyfrowej.



Napęd na płytce wody

Pływasz po mieliznach lub wzdłuż plaży? To rozwiązanie pomoże w bezpiecznym manewrowaniu, chroniąc śrubę i spódzinę silnika przed uszkodzeniem. Standard od modelu F4 wzwyż.



Dźwignia zmiany biegów zamontowana z przodu

W niektórych modelach silników dźwignia zmiany biegów umieszczona jest z przodu, ułatwiając ich obsługę i podnosząc komfort pływania.

Czym wyróżnia się Yamaha?



Wbudowany zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa jest wbudowany pod pokrywą górną. Nie ma więc potrzeby stosowania oddzielnego zbiornika i przewodów paliwowych. Pozwala to również zaoszczędzić miejsce na łodzi.



Przechowywanie w pianie

Specjalne poduszki znajdujące się na dole osłony umożliwiają płożenie silnika również na tylnej części, zapewniając wygodniejszy sposób składowania.



Bezwyciekowe przechowywanie w trzech pozycjach

Markowy system bezwyciekowy Yamaha zapewnia bezpieczne składowanie silnika w trzech różnych pozycjach bez zagrożenia wyciekami oleju i paliwa.



Regulacja prędkości obrotowej przy trollingu

To wielce pomocna funkcja, dostępna w standardzie w większości modeli z zasilaniem EFI (elektryczny wtrysk paliwa), umożliwiająca precyzyjną kontrolę pracy silnika przy trollingu. Regulacja odbywa się w odstępach co 50 obr./min za pomocą przycisku na obrotomierzu lub na rumplu.



Wielofunkcyjny rumpel

Dostępny w modelu F25 i większych jest wyjątkowo wytrzymały, zapewniając nowy poziom komfortu i kontroli. Obsługa przepustnicy, dźwigni zmiany biegu, PTT (Power Trim & Tilt), wyłącznik/kluczyk – wszystko w wygodnym zasięgu dłoni.



System płukania słodką wodą

Nie ma potrzeby uruchamiania silnika! Po prostu podłącz wąż ze słodką wodą do łatwo dostępnej złączki, by wypłukać sól i brud z kanałów wodnych silnika. Funkcja ta ogranicza ryzyko korozji i przedłuża żywotność silnika. Dostępna od modelu F8 wzwyż.



Podwójny układ paliwowy

To praktyczne rozwiązanie umożliwia korzystanie z wbudowanego zbiornika paliwa na krótkich dystansach lub z oddzielnego zbiornika podczas dłuższych rejsów.



















Śruba o podwójnym ciągu

Śruba o znacznej średnicy płatów umożliwia zwiększenie ciągu na biegu do przodu oraz – poprzez przekierowanie strumienia spalin – ułatwia manewrowanie i wzmacnia siłę uciągu i hamowania w silnikach FT, szczególnie w przypadku cięższych łodzi, tak istotną podczas wytracania prędkości.



FT25 FT9.9 FT8 F25G F20G F15 F9.9 F8 F6 F5 F4 F2.5

Czym wyróżnia się Yamaha?

 Sterowanie 180° / 360°									● 180	● 180	● 180	● 360
 Elektroniczny wtrysk paliwa				●	●							
 Kolorowy wyświetlacz 6YC				●	●							
 PrimeStart™	●					●			●	●	●	●
 Zdalny immobilizer Y-COP				● (only electric start)	● (only electric start)							
 Zegar 6Y8				●	●							
 Napęd na płytke wody	●		● (only electric start)	●	●							
 Dźwignia zmiany biegów zamontowana z przodu	●	●	●	●	●	●	●	●				
 Wbudowany zbiornik paliwa									●	●	●	
 Przechowywanie w pionie		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 Bezwyciekowe przechowywanie w trzech pozycjach									●	●	●	●
 Regulacja prędkości obrotowej przy trollingu									●	●	●	
 Wielofunkcyjny rumpel				●	●							
 System płukania słodką wodą	●											
 Podwójny układ paliwowy	●	●	●	●	●	●	●					
 Śruba o podwójnym ciągu									●	●	●	

Some features shown may not apply to all engines in this series. Please check with your local dealer.

● = standard ○ = Optional



YAM
POWERED BY **YAMAHA**

YAMAHA

YAMAHA
Pilot

YAMAHA

**Konie pociągowe
High-Thrust**



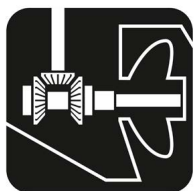
FT25 / FT9.9 / FT8

Okiełznaj jednego z naszych koni pociągowych

Jeśli potrzebujesz surowej mocy i precyzyjnej sterowności, seria FT jest dla Ciebie. Te silniki o dużym uciążu i wysokim momencie obrotowym doskonale sprawdzają się na jachtach żaglowych, łodziach wędkarskich i roboczych. Wyznaczają nowe standardy minimalnej emisji hałasu i wibracji oraz niezwykle niskiego zużycia paliwa.

W modelach FT zastosowano opatentowane śruby Yamaha Dual-Thrust, które zapewniają pełny ciąg do przodu i wstecz, ułatwiając manewrowanie ciężkimi łodziami.

Sterowany mikrokomputerem zapłon CDI/TCI gwarantuje łatwe uruchamianie i niezawodność niezależnie od warunków panujących na wodzie, a wysokowydajne alternatory odpowiadają za dodatkową moc nawet po dłuższych okresach pracy na niskich obrotach. Silniki serii FT to solidne maszyny o ogromnej mocy, które nigdy Cię nie zawiodą.



Specjalne przełożenia przekładni zapewniają większy ciąg

Silniki serii FT zapewniają większy ciąg i moment obrotowy niż modele konwencjonalne, a specjalne przełożenia przekładni przeciwdziałają kawitacji i uślizgiwaniu się śruby napędowej. W połączeniu z innymi unikalnymi cechami, silniki te stanowią idealny napęd dla łodzi w sytuacji, kiedy możliwości przewożenia ładunków są ważniejsze niż wysoka prędkość.



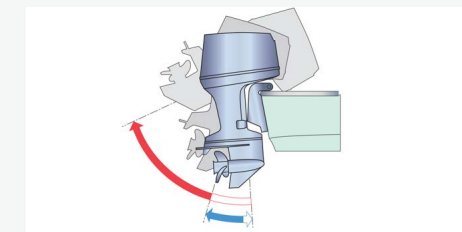
Śruba Dual-Thrust gwarantująca pełny ciąg do przodu i wstecz

Śruby napędowe montowane w modelach FT mają nie tylko większą średnicę, lecz także głęboko wcięte łopatki, zaprojektowane tak, by zagwarantować maksymalny ciąg do przodu oraz – po zmianie kierunku wylotu gazów spalinowych – do tyłu. Daje to większą manewrowość szczególnie pożądaną na cięższych łodziach.



Nowoczesne elementy stylistyczne i praktyczne funkcje w modelach FT9.9 i FT8

Modele FT9.9 i FT8 zwracają uwagę optywową, nowoczesną linią górnej obudowy. Kolejne udoskonalenia obejmują większy, wygodniejszy uchwyt transportowy i podstawkę umożliwiającą przechowywanie w pozycji pionowej – dźwignia zmiany biegów została osadzona na ergonomicznym, łatwym do składania uchwycie rumpla.



Szerokokresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt (FT25)

Odkryj wszechstronność i moc silnika Yamaha. Szybki czas reakcji na przyciski sterujące sprawia, że trymowanie i zmiana kąta nachylenia są łatwe i płynne. Duży zakres trymu zapewnia pewne sterowanie. Możliwość ustawienia ujemnego kąta trymu zwiększa przyspieszenie i gwarantuje szybkie wejście w ślizg

**Jeszcze lżejszy.
Jeszcze bardziej
wytrzymały.**

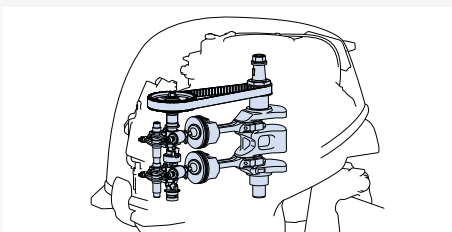


F25 / F20

Dwucylindrowe, 4-suwowe silniki zaburtowe Yamaha to prawdziwe konie pociągowe o dużej wydajności. Otwórz przepustnicę najnowszego F20 lub sprawdzonego F25, a natychmiast doświadczysz efektów innowacyjnych rozwiązań technicznych Yamahy, które zapewniają osiągi typowe dla dużych silników, doskonały stosunek mocy do wagi oraz wyjątkowo niskie zużycie paliwa.

Oba silniki zostały wyposażone w dwie stopki do transportowania ich na boku lub tylnej części, wygodne uchwyty do przenoszenia i bezakumulatorowy, elektroniczny układ wtryskowy (EFI). Jednostki te są też w pełni kompatybilne z naszymi cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi.

Możliwość regulacji oporu sterowania za pomocą pojedynczej dźwigni, nowe, szerokie mocowania, wysokowydajny alternator oraz dodatkowe opcje zróżnicowanych obrotów przy trollingu, systemu antykradzieżowego Y-COP i szerokozakresowego systemu regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt czynią z F20 i F25 silniki pierwszego wyboru.



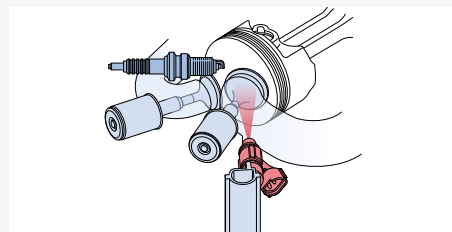
Doskonały stosunek mocy do wagi

Ten dwucylindrowy, 4-suwowy silnik nowej generacji jest o ok. 25% lżejszy od swojego poprzednika, a mimo to zapewnia niesamowicie dużą moc. Bezakumulatorowy układ EFI gwarantuje łatwy rozruch i płynną pracę. Dostępne są opcje elektrycznego, ręcznego oraz elektrycznego/ręcznego rozruchu.



Nowa, jednoczęściowa obudowa górna

Na pierwszy rzut oka widać, że F20 i F25 zostały wyprodukowane przez Yamahę – silniki wyróżniają solidne, jednoczęściowe górne obudowy zdobione stylowymi motywami graficznymi. Obudowy są wyposażone w innowacyjnie zaprojektowane kanały dolotu powietrza wykorzystywanego do usuwania wody.



Łatwy rozruch, bezpieczeństwo i VTS

Rozruch nawet zimnego silnika lub po dłuższym okresie przechowywania jest tak prosty jak rozruch samochodu. Unikalna technologia, łącząca nasz legendarny system PrimeStart™ z nowym, bezakumulatorowym układem wtryskowym EFI, zapewnia zawsze bezproblemowy start. Dodatkowo, użytkownik może opcjonalnie domówić VTS (Variable Trolling Speed - zróżnicowane obroty podczas trollingu) oraz zabezpieczenie antykradzieżowe Y-COP.



Kompatybilność z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Yamahy

Dzięki licznym, praktycznym funkcjom silniki F25 i F20 są wyjątkowo łatwe w obsłudze i transporcie. Na przykład modele ze zdalnym sterowaniem są w pełni kompatybilne z naszym zaawansowanym, cyfrowym systemem sieciowym, który zapewnia użytkownikowi szeroki zakres informacji oraz bardziej precyzyjny i komfortowy poziom kontroli.

**Wygoda małego
silnika, osiągi
dużego silnika.**

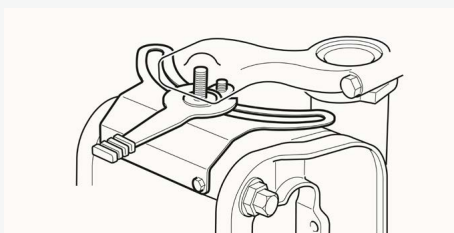


F15

Jeżeli interesuje Cię połączenie łatwej obsługi i doskonałej kontroli, nie szukaj dalej – wybierz silnik zaburtowy Yamaha F15.

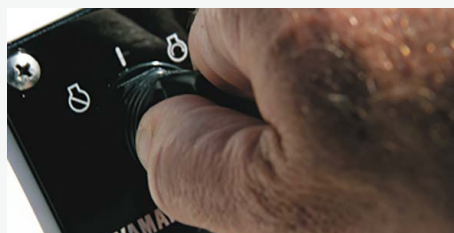
Wszechstronny, dwucylindrowy, 4-suwowy silnik łączy moc i precyzję, zapewniając płynną pracę. Wiodące rozwiązania w dziedzinie zużycia paliwa i emisji spalin sprawiają, że jednostki te są wyjątkowo przyjazne dla środowiska.

Ciesz się również dodatkowymi zaletami silników zaburtowych Yamaha, takimi jak sterowany komputerowo zapłon, system uruchamiania nierozgrzanego silnika, chłodzona wodą pompa paliwowa czy duży tłumik. Takie funkcje dotychczas były dostępne wyłącznie w większych silnikach. Niezależnie od sposobu wykorzystania – do celów profesjonalnych czy rekreacyjnych – te silniki to pewny przepis na sukces.



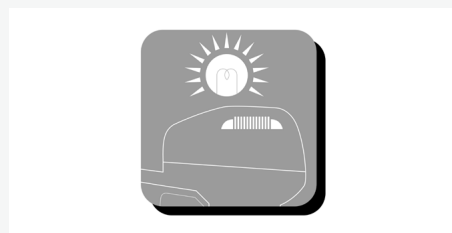
Regulacja oporu sterowania

Sterowanie pracą silnika F15 jest bardzo łatwe i wygodne. Dzieje się tak, ponieważ jest on wyposażony w liczne funkcje, takie jak dźwignia zmiany biegów zamontowana w przedniej części czy pojedyncza dźwignia regulacji oporu sterowania przy prostym w obsłudze starterze ręcznym. Uchwyt na rumplu i podpórki na tylnej części ułatwiają transport i przenoszenie silnika.



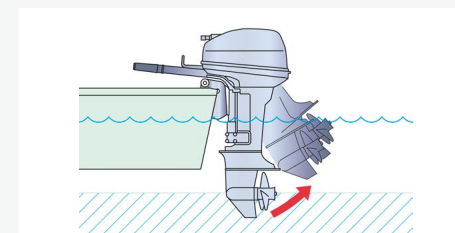
PrimeStart™

Teraz uruchamianie nawet zimnego silnika jest równie łatwe jak rozruch silnika w samochodzie osobowym. Dzięki systemowi PrimeStart™, dostępnemu wyłącznie w jednostkach napędowych Yamaha, silnik zawsze uruchamia się za pierwszym użyciem startera elektrycznego lub ręcznego.



Wysokowydajny alternator

Dzięki wysokowydajnemu alternatorowi na Twojej łodzi nigdy nie zabraknie mocy do uruchomienia silnika - nawet po dłuższym okresie bezczynności lub pracy na niskich obrotach, z dużą liczbą podpiętych urządzeń dodatkowych.



System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie

Dzięki opracowanemu przez Yamahę systemowi pływania w płytkiej wodzie, możesz bez obaw skierować łódź w stronę brzegu. System, zapewniając pełną ochronę śruby, umożliwia doświetlenie w niemal każde miejsce, niezależnie od tego, czy pływasz po mętym jeziorze, czy też po krystalicznie czystych płycznach morskich.

**Lekkie silniki do
ciężkich zadań
- jeszcze większy
zapas mocy!**



F9.9 / F8

Duża moc nie musi oznaczać konieczności stosowania nieporęcznego, ciężkiego silnika. F8 i F9.9 są lekkie i wyjątkowo łatwe do przenoszenia. Ich transport ułatwiają solidne, wbudowane uchwyty.

Odkryj radość użytkowania cichego, oszczędnego silnika o dużej mocy i imponującym momencie obrotowym. System zapłonu CDI Yamahy gwarantuje każdorazowo niezawodny rozruch już za pierwszym razem, zaś wygodna manetka oraz układ biegów Przód-Neutralny-Wsteczny (Forward - Neutral - Reverse – F-N-R) umożliwiają prostą i bezpieczną obsługę.

Silniki te stanowią niezawodny napęd na łodziach wykorzystywanych do wypraw na ryby, rodzinnego pływania, jednostkach pomocniczych na dużych jachtach oraz przeznaczonych do użytku profesjonalnego.



Nowoczesna obudowa

Silniki charakteryzują się niezwykle kompaktową konstrukcją i wydajnym działaniem dzięki dwucylindrowej konfiguracji w układzie SOHC. F9.9 ma nowoczesną górną obudowę nawiązującą do stylistyki najnowszych silników Yamahy. Wydłużenie skoku tłoków w stosunku do modelu F8 umożliwiło zwiększenie pojemności o 8%. Rezultatem są większa moc i wyższy moment obrotowy.



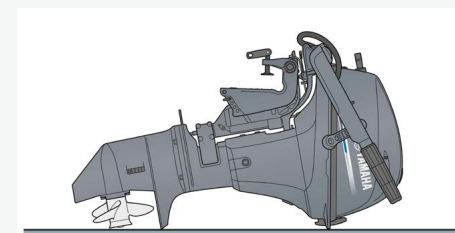
Ergonomiczny kształt rumpla i elementów sterujących (F9.9)

Rumpel i elementy sterujące silnika F9.9 zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić maksymalną ergonomię. Nowy rumpel ma optymalną długość, a dźwignia zmiany biegów została zamocowana na jego uchwycie, w łatwo dostępnym miejscu. Takie rozwiązanie gwarantuje intuicyjne sterowanie.



Silnik, który łatwo przenieść

Oba silniki zostały wyróżnione za łatwość ich przenoszenia. Model F9.9 został zmodernizowany, dzięki czemu ta niezawodna, mocna jednostka jest teraz jeszcze bardziej poręczna. Większy, wygodniejszy uchwyt został zintegrowany ze wspornikiem układu kierowniczego. Zaprojektowany od podstaw uchwyt rumpła składa się do tyłu, ułatwiając przechowywanie silnika.



Specjalna stopka do bezpiecznego przechowywania (F9.9)

W F9.9 Yamaha zastosowała praktyczne rozwiązania ułatwiające przechowywanie tego modelu. Specjalna stopka umożliwia przechowywanie silnika w pozycji pionowej lub położenie go na pokładzie czy na podłodze w garażu. Składany rumpel ułatwia przenoszenie silnika i sprawia, że zajmuje on jeszcze mniej miejsca.

**Poręczny i prosty
w obsłudze.**



F6 / F5 / F4

Lekkie i proste w obsłudze silniki zaburtowe Yamaha F6, F5 i F4 przyciągają oko elegancją i stylem. Ich użytkowanie, przenoszenie i przechowywanie jest wyjątkowo łatwe i wygodne, a ich moc pozwala na pewną eksplorację wód śródlądowych i morskich przybrzeżnych.

Kompaktowe rozmiary, duże uchwyty do przenoszenia i wbudowane zbiorniki paliwa przyczyniają się do jeszcze większej mobilności. Z kolei system zapłonu CDI Yamaha zapewnia bezproblemowy rozruch. Silniki cechują: niskie zużycie paliwa, proste elementy sterujące i niski poziom hałasu oraz drgań. Wszystko to dostajesz w pakiecie z niezawodnością, którą gwarantuje marka Yamaha.

Silniki F4, F5 i F6 są doskonałym rozwiązaniem dla rodzin, które chcą aktywnie spędzać czas nad wodą. To również interesująca propozycja dla właścicieli jachtów, którzy myślą o doposażeniu swoich jednostek w dodatkowy napęd.



Elegancka, szara obudowa z atrakcyjnymi elementami graficznymi

Silnik F4, F5 i F6 to stylowe jednostki o unikalnym charakterze. Wyróżniają się elegancką obudową w kolorze szarym, z ciekawymi motywami graficznymi Yamaha. Nowoczesna, świeża stylistyka odzwierciedla dynamiczny charakter tych niewielkich przenośnych silników. To jednostki napędowe, które gwarantują doskonałą rozrywkę.



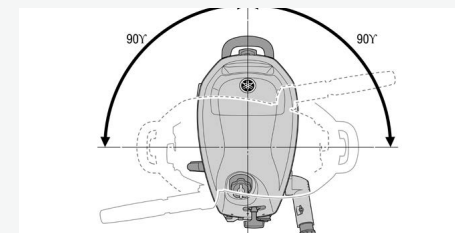
Łatwe i wygodne w transporcie – zarówno na lądzie, jak i na wodzie

Jeżeli chcesz szybko wypłynąć na otwartą wodę, poręczność silnika ma kluczowe znaczenie. Modele F4, F5 i F6 są synonimem przenośnej mocy: są małe i mają duże, wygodne uchwyty do przenoszenia.



System przechowywania w trzech pozycjach zapobiegający wyciekom oleju

Najgorszą rzeczą, jaka może się wydarzyć podczas przenoszenia silnika nad wodę lub z todzi na ląd jest wyciek oleju. Unikalny system odpowietrzający firmy Yamaha umożliwia kładzenie silnika na przedniej pokrywie lub na boku bez ryzyka wycieku oleju na pomost, na pokład lub do bagażnika samochodu.



Możliwość obrotu o 180°, regulacja siły oporu i regulacja położenia przepustnicy

Obsługa silnika nie nastęrcza żadnych trudności. Jest to zastęga prostego mechanizmu regulacji siły oporu układu kierowniczego oraz układu kierowniczego umożliwiającego obrót silnika o 90° w lewo i w prawo. To duża zaleta w przypadku konieczności wykonania ciasnego zwrotu lub podczas przybijania do brzegu. Obsługa przepustnicy jest bardzo prosta i gwarantuje pełną stabilność i kontrolę podczas płynięcia. Dotyczy to również płynięcia z dużą prędkością.

**Przenośne źródło
mocy.**



F2.5

Niezwykle kompaktowy model F2.5 to świetny sposób na udany odpoczynek nad wodą. Dzięki niemu nawet najkrótsze rejsy staną się wspaniałą przygodą.

Ten popularny, przenośny silnik pracuje czysto, cicho i płynnie, a do tego oferuje wiele przyjaznych dla użytkownika funkcji. Naszpikowany nowatorskimi rozwiązaniami technicznymi Yamaha zapewnia duży zapas mocy, łatwe prowadzenie i świetną manewrowość. To także idealny silnik pomocniczy na niedużych jachtach.

Kilka pozycji przechowywania, poręczny, przezroczysty zbiornik na paliwo, proste, przyjazne dla użytkownika i idealnie rozmieszczone elementy sterujące oraz duży, wygodny uchwyt do przenoszenia sprawiają, że ten czterosurowy silnik jest najlepszym wyborem w klasie.



Większa sprawność spalania

Pod elegancką, zaokrągloną osłoną silnika, który można przechowywać w trzech pozycjach, kryją się najnowsze technologie zapewniające F2.5 płynną i niezawodną pracę. Dzięki doskonałej sprawności spalania ten wyjątkowy silnik jest cichy, ekonomiczny i zapewnia niezwykle niski poziom emisji zanieczyszczeń.



Wygodne i przyjazne dla użytkownika sterowanie przepustnicą i biegami

Pełnowymiarową dźwignię zmiany biegów z reguły można znaleźć tylko w większych silnikach – tym większy plus stanowi możliwość szybkiego i precyzyjnego ustawienia przełożenia F2.5. W rzeczywistości, dogodne położenie wszystkich kluczowych elementów sterujących w połączeniu z łatwością i precyzją układu sterowania 360° sprawia, że pełna kontrola jest w zasięgu ręki.



Możliwość obrotu o 360° umożliwia natychmiastową zmianę kierunku

Gdy pierwszy raz wypłyniesz łodzią wyposażoną w silnik F2.5, natychmiast docenisz dynamikę i zwrotność tej jednostki napędowej. Możliwość sterowania w pełnym zakresie 360° zapewnia możliwość natychmiastowej zmiany kierunku bez potrzeby zmiany przełożeń. Ponadto, duży tylny uchwyt do przenoszenia jest bardzo wygodny podczas sterowania na biegu wstecznym.



Wbudowany, przezroczysty zbiornik paliwa

Planując rejs, dobrze jest wiedzieć, że na pokładzie zmieści się cały niezbędny sprzęt. Silnik F2.5 jest wyposażony we wbudowany zbiornik paliwa, dzięki czemu niepotrzebny jest osobny zbiornik na podłodze, a na łodzi pozostaje dużo wolnego miejsca. Co więcej, zbiornik jest przezroczysty, co pozwala w każdej chwili łatwo sprawdzić poziom paliwa.

Silniki elektryczne —
ekologiczne
i perfekcyjne



Włącz silnik i ruszaj w rejs!

Zapraszamy do inspirującego świata silników elektrycznych — przyjaznych dla środowiska i pozwalających cieszyć się chwilami spędzonymi na łodzi. Dzięki silnikowi elektrycznemu Yamaha możesz wyruszyć na wodę i korzystać z dnia w sposób całkowicie bezpieczny, nowoczesny i ekologiczny.

Nasza nowa linia silników elektrycznych, od serii dostosowanej do wód śródlądowych, po nowe modele na wody morskie, jest łatwa w obsłudze i wygodna w użyciu: bez wycieków paliwa, bez znaczącej emisji zanieczyszczeń i z bardzo niskim poziomem hałasu w trakcie pracy. Silniki elektryczne Yamaha oferują także wspaniały zestaw funkcji idealnie dostosowany do małych łodzi, co sprawia, że są doskonałym wyborem dla proekologicznych wodniaków.

M32 / M26 / M20



MS20



MX18



M18 / M12



Dane techniczne	M32	M26	M20	MS20	MX18	M18	M12
Funkcja mocowania	Montaż za pomocą jednej ręki	Montaż za pomocą jednej ręki	Montaż za pomocą jednej ręki	Wspornik blokady dźwigni	Blokada dźwigni	Blokada dźwigni	Blokada dźwigni
Sterowanie	Obrotowy/wysuwany rumpel	Obrotowy/wysuwany rumpel	Obrotowy/wysuwany rumpel	Teleskopowy rumpel	Teleskopowy rumpel	Teleskopowy rumpel	Teleskopowy rumpel
Maks. ciąg (kg)	31,8	25	20,4	20,4	18,2	18,2	13,6
Napięcie	24	12	12	12	12	12	12
Prędkości (FWD/REV)	Zmienne	Zmienne	5 FWD/3 REV	Zmienne	Zmienne	5 FWD/3 REV	5 FWD/3 REV
Cyfrowy Maximizer	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie	Nie
Długość wału	1067 mm	914 mm	914 mm	914 mm	914 mm	914 mm	762 mm
Miernik baterii	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie	Nie
Maks. pobór prądu	42	50	42	42	42	42	30
Serie	Śłodkowodna	Śłodkowodna	Śłodkowodna	Morska	Śłodkowodna	Śłodkowodna	Śłodkowodna



Płynne i ciche oddawanie mocy

Duże uzwojenia i komutatory rozpraszają ciepło, zapewniając pracę bez zagrożenia przegrzaniem, wydłużony czas pracy akumulatora i dłuższą żywotność silnika. Z kolei wyjątkowy układ łożysk zmniejsza tarcie i hałas, nie zakłócając spokoju ryb. Silnik elektryczny Yamaha jest tak cichy, że ryby nigdy Cię nie usłyszą.



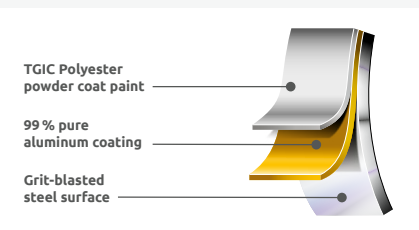
Silne śruby napędowe

Zapewniają dodatkową moc, umożliwiając płynięcie wśród roślinności.



Cyfrowy Maximizer™

Silniki Yamaha wyposażone w funkcję Digital Maximizer™ zapewniają nawet 5-krotnie dłuższy czas pracy po jednokrotnym naładowaniu akumulatora. Silniki trollingowe ze zmiennymi obrotami pozwalają wybrać dokładną prędkość i zapewniają tylko tyle energii, ile potrzebujesz, pomagając oszczędzać baterię przez cały dzień potowań.



Zaawansowana ochrona przed korozją

Obudowy dolnych jednostek z serii MS są piaskowane, a następnie pokryte aluminium, co pozwala zapobiec utlenianiu i chroni przed rdzą. Na końcu są pokrywane powłoką proszkową, która zapewnia najwyższą ochronę.

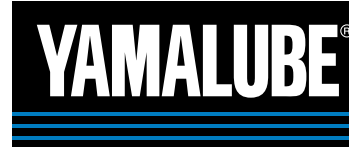
Specyfikacja techniczna

	FT25	FT9.9	FT8	F25	F20
Silnik					
Typ silnika	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy
Pojemność	498 cm ³	212 cm ³	212 cm ³	432 cm ³	432 cm ³
Liczba cylindrów/układ	2/rzędowy, SOHC	2/rzędowy, SOHC	2/rzędowy, SOHC	2/rzędowy, SOHC	2/rzędowy, SOHC
Średnica x skok tłoka	65,0 mm x 75,0 mm	56,0 mm x 43,0 mm	56,0 mm x 43,0 mm	65,0 mm x 65,1 mm	65,0 mm x 65,1 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	18,4 kW / 5 500 obr./min	7,3 kW / 5 500 obr./min	5,9 kW / 5 500 obr./min	18,4 kW / 6 000 obr./min	14,7 kW / 5 500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	1 gaż.	1 gaż.	1 gaż.	1 gaż.	1 gaż.
System wyprzedzenia zapłonu	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
Układ rozrusznika	Elektryczny	Ręczny (MH), Elektryczny (E, EP)	Ręczny (MH), Elektryczny (E, EP)	Ręczny (MH), Ręczny/Elektryczny (WH), Elektryczny (E, ET) z Prime Start	Ręczny (MH), Ręczny/Elektryczny (WH), Elektryczny (E, EP) z Prime Start
Przełożenie przekładni	2,42 (29/12)	2,92 (38/13)	2,92 (38/13)	2,08 (27/13)	2,08 (27/13)
Wymiary					
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L: 536 mm	L: 552 mm X: 620 mm	L: 552 mm, X: 620 mm	S: 424 mm L: 551 mm	S: 429 mm L: 556 mm
Masa ze śrubą	FT25FETL: 92 kg	FT9.9LMHL: 46 kg, FT9.9LMHX: 47 kg, FT9.9LEL: 45 kg, FT9.9LEX: 44 kg, FT9.9LEPL: 49 kg	FT8GMHL: 43 kg, FT8GMHX: 44 kg, FT8GEL: 44 kg, FT8GEX: 45 kg, FT8GEPL: 49 kg	F25GMHS: 57 kg, F25GMHL: 59 kg, F25GES: 56 kg, F25GEL: 58 kg, F25GETL: 64 kg, F25GWHS: 60 kg, F25GWHL: 62 kg	F20GMHS: 57 kg, F20GMHL: 59 kg, F20GES: 56 kg, F20GEL: 58 kg, F20GWHS: 60 kg, F20GWHL: 62 kg, F20GEPS: 61 kg F20GEPL: 63 kg
Pojemność zbiornika paliwa	Oddzielnie, 25 litrów	Oddzielnie, 12 litrów	Oddzielnie, 12 litrów	Oddzielnie, 25 litrów	Oddzielnie, 25 litrów
Pojemność miski olejowej	1,6 litra	0,8 litra	0,8 litra	1,1 litra	1,1 litra
Informacje dodatkowe					
System kontrolny	Manetka	Rumpel (MH), Manetka (E, EP)	Rumpel (MH), Manetka (E, EP)	Rumpel (MH, WH), Manetka (E, ET)	Rumpel (MH, WH), Manetka (E, EP)
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt	Ręczny	Ręczny (MH, E), System Power Tilt (EP)	System Power Tilt (ET), Ręczny (MH, E, WH)	System Power Tilt (EP), Ręczny (MH, E, WH)
Cewka prądowa / alternator	12 V - 14 A	12 V - 6 A opcja **	12 V - 6 A opcja **	12 V - 10 A z regulatorem napięcia **	12 V - 10 A z regulatorem napięcia **
Ogranicznik przechyty (tylko dla specyfikacji ze zdalnym sterowaniem)	-	-	-	-	-
Immobilizer	-	-	-	Opcjonalny	Opcjonalny
Śruba	W komplecie	W komplecie	W komplecie	W komplecie (MH, WH), Opcjonalny (E, ET)	W komplecie (MH, WH), Opcjonalny (E, EP)
Model lewoskrętny	-	-	-	-	-
Pływanie na płytkiej wodzie	Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy
Monitor cyfrowy LCD	-	-	-	-	-
Wskaźnik cyfrowy	-	-	-	Opcjonalny	Opcjonalny
Zmienne obroty trollingowe	-	-	-	Za pomocą zegarów lub wielofunkcyjnego rumpla	Za pomocą zegarów lub wielofunkcyjnego rumpla
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	-	-	-	-	-
System śruby napędowej z SDS	-	-	-	-	-

	F15	F9.9	F8	F6
Silnik				
Typ silnika	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy
Pojemność	362 cm ³	212 cm ³	212 cm ³	139 cm ³
Liczba cylindrów/układ	2/rzędowy, SOHC	2/rzędowy, SOHC	2/rzędowy, SOHC	1, OHV
Średnica x skok tłoka	63,0 mm x 58,1 mm	56,0 mm x 43,0 mm	56,0 mm x 43,0 mm	62,0 mm x 46,0 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	11 kW / 5 500 obr./min	7,3 kW / 5 500 obr./min	5,9 kW / 5 500 obr./min	4,4 kW / 5 000 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	4 500 - 5 500 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	1 gaź.	1 gaź.	1 gaź.	1 gaź.
System wyprzedzenia zapłonu	CDI	CDI	CDI	CDI
Układ rozrusznika	Elektryczny (E, EH, EP), Ręczny (MH) z Prime Start	Ręczny (MH), Elektryczny (E)	Ręczny	Ręczny
Przełożenie przekładni	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)
Wymiary				
Zalecana wysokość pawęży łodzi	S: 438 mm, L: 565 mm	S: 431 mm, L: 558 mm	S: 431 mm, L: 558 mm	S: 435 mm, L: 562 mm
Masa ze śrubą	F15CMHS: 51 kg, F15CMHL: 53 kg, F15CES: 52 kg, F15CEL: 54 kg, F15CEHL: 56 kg, F15CEPL: 60 kg	F9.9JMHS: 40 kg, F9.9JMHL: 41 kg, F9.9JES: 42 kg, F9.9JEL: 43 kg	F8FMHS: 40 kg, F8FMHL: 41 kg	F6CMHS: 27 kg, F6CMHL: 28 kg
Pojemność zbiornika paliwa	Oddzielnie, 25 litrów	Oddzielnie, 12 litrów	Oddzielnie, 12 litrów	1,1 litra (wbudowany) lub opcjonalny oddzielny
Pojemność miski olejowej	1,8 litra	0,8 litra	0,8 litra	0,6 litra
Informacje dodatkowe				
System kontrolny	Rumpel (MH, EH), Manetka (E, EP)	Rumpel (MH), Manetka (E)	Rumpel	Rumpel
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Tilt (EP), Ręczny (MH, EH, E)	Ręczny	Ręczny	Ręczny
Cewka prądowa / alternator	12 V - 10 A z regulatorem napięcia **	12 V - 6 A z regulatorem napięcia **	12 V - 6 A z regulatorem napięcia **	12 V - 6 A *opcja
Ogranicznik przechyty (tylko dla specyfikacji ze zdalnym sterowaniem)	-	-	-	-
Immobilizer	-	-	-	-
Śruba	W komplecie	W komplecie	W komplecie	W komplecie
Model lewoskrętny	-	-	-	-
Pływanie na płytce wodzie	Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy
Monitor cyfrowy LCD	-	-	-	-
Wskaźnik cyfrowy	-	-	-	-
Zmienne obroty trollingowe	-	-	-	-
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	-	-	-	-
System śruby napędowej z SDS	-	-	-	-

Specyfikacja techniczna

	F5	F4	F2.5
Silnik			
Typ silnika	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy
Pojemność	139 cm ³	139 cm ³	72 cm ³
Liczba cylindrów/układ	1, OHV	1, OHV	1, OHV
Średnica x skok tłoka	62,0 mm x 46,0 mm	62,0 mm x 46,0 mm	54,0 mm x 31,5 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	3,7 kW / 5 000 obr./min	2,9 kW / 4 500 obr./min	1,8 kW / 5 500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	4 500 - 5 500 obr./min	4 000 - 5 000 obr./min	5 250 - 5 750 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Rozbryzgowe
Układ paliwowy	1 gaź.	1 gaź.	1 gaź.
System wyprzedzenia zapłonu	CDI	CDI	TCl
Układ rozrusznika	Ręczny	Ręczny	Ręczny
Przełożenie przekładni	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)
Wymiary			
Zalecana wysokość pawęży łoża	S: 435 mm, L: 562 mm	S: 435 mm, L: 562 mm	S: 433 mm, L: 560 mm
Masa ze śrubą	F5AMHS: 27 kg, F5AMHL: 28 kg	F4BMHS: 27 kg, F4BMHL: 28 kg	F2.5BMHS: 17.0 kg, F2.5BMHL: 18.0 kg
Pojemność zbiornika paliwa	1,1 litra (wbudowany) lub opcjonalny oddzielny	1,1 litra (wbudowany) lub opcjonalny oddzielny	0,9 litra (wbudowany)
Pojemność miski olejowej	0,6 litra	0,6 litra	0,35 litra
Informacje dodatkowe			
System kontrolny	Rumpel	Rumpel	Rumpel
Sposób trymowania i podnoszenia	Ręczny	Ręczny	Ręczny
Cewka prądowa / alternator	12 V - 6 A *opcja	12 V - 6 A *opcja	-
Ogranicznik przechyty (tylko dla specyfikacji ze zdalnym sterowaniem)	-	-	-
Immobilizer	-	-	-
Śruba	W komplecie	W komplecie	W komplecie
Model lewoskrętny	-	-	-
Pływanie na płytce wodzie	Standardowy	Standardowy	-
Monitor cyfrowy LCD	-	-	-
Wskaźnik cyfrowy	-	-	-
Zmienne obroty trollingowe	-	-	-
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	-	-	-
System śruby napędowej z SDS	-	-	-



Niewidoczna inżynieria

Każda Yamaha jest projektowana z myślą o perfekcyjnych osiągnięciach, trwałości i niezawodności – najlepszym sposobem na utrzymanie fabrycznych parametrów Twojego silnika zaburtowego jest stosowanie produktów Yamalube.

Olej to życiodajny płyn, który umożliwia prawidłowe funkcjonowanie silnika spalinowego. Oleje silnikowe Yamalube to półsyntetyczne oleje do silników 2- i 4-suwowych, oleje mineralne oraz oleje przeznaczone do wyczynowej eksploatacji. Oznacza to, że oleje marki Yamalube zapewniają optymalne smarowanie w szerokim zakresie warunków atmosferycznych i eksploatacyjnych.

W ofercie firmy Yamaha znajduje się również wiele produktów, które umożliwiają utrzymanie posiadanego wyposażenia w nienagannym stanie. Pamiętaj, że Twoja Yamaha wygląda tak, jak o nią dbasz. Informacje o zalecanych produktach Yamalube do swojej Yamahy uzyskasz u autoryzowanego dealera marki Yamaha. Możesz również odwiedzić naszą stronę internetową:

www.yamaha-motor.pl/yamalube



Wybieraj mądrze. Bądź oryginalny.

Aby uzyskać optymalne osiągi i maksymalną niezawodność, zalecamy stosowanie oryginalnych części Yamahy. Wysokiej jakości części zamienne spełniają surowe normy bezpieczeństwa, idealnie pasują i cechują się fabryczną trwałością, co gwarantuje bezstresową eksploatację Twojego silnika zaburtowego.

Serwisowanie sprzętu w autoryzowanym serwisie Yamahy gwarantuje, że wszystkie czynności przewidziane przez producenta zostaną wykonane przez wykwalifikowany personel z użyciem oryginalnych części i produktów Yamalube.

Nasi mechanicy uczestniczą w regularnych szkoleniach organizowanych przez Yamaha Technical Academy, które zapewniają im odpowiedni poziom wiedzy i doświadczenia. Co to oznacza dla Ciebie? Gwarancję utrzymania Twojej Yamahy w fabrycznym stanie technicznym. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zwróć się do lokalnego dealera marki Yamaha lub odwiedź naszą stronę internetową: www.yamaha-motor.pl.



Oryginalne akcesoria Yamaha. Nie musisz szukać dalej!

Nie ma sensu nabywanie jednego z najbardziej niezawodnych i stylowych silników zaburtowych i wyposażanie go w akcesoria, które nie pasują pod względem jakości i wydajności.

Pod nazwą Yamaha kryją się wieloletnie doświadczenie konstruktorów oraz najbardziej zaawansowane i innowacyjne technologie produkcji, dzięki którym nasze produkty są tak trwałe i niezawodne. Są one tworzone z myślą o pełnej kompatybilności, co oznacza nie tylko dopasowany projekt i stylistykę, ale przede wszystkim bardziej niezawodne działanie i – co za tym idzie – Twoje poczucie pewności na wodzie.

Z roku na rok gama akcesoriów Yamaha jest coraz większa i obecnie obejmuje odzież w stylu marine, pianki i kamizelki, liczne akcesoria do uprawiania sportów wodnych, takie jak pokrowce czy linki cumownicze, a także zabawki do holowania za łodzią lub skuterem wodnym. Zatem niezależnie od produktów, których szukasz do zabawy i radości na wodzie, możesz być pewien, że znajdziesz je w naszej ofercie. I będą to produkty tak trwałe i niezawodne, jak tego oczekujesz od marki Yamaha.



Klasyczne zabezpieczenie silnika

Wykonane z mocnej stali karbonowej, mocowane na motylki, za pomocą których silnik jest dokręcany do pawęży. Wyposażone w solidny mosiężny zamek i wygłuszenie eliminujące dźwięk wibracji.



Zabezpieczenie na śrubie montażowej silnika

Zamek, dopasowany do śruby montażowej silnika, zabezpiecza ją przed odkręceniem. Pasuje do śrub o średnicy 1/2 cala (12 mm). Zabezpieczenie wykonane jest z wysokiej klasy stali morskiej odpornej na przewiercenie. W zestawie z dwoma kluczami, których nie można dorobić.



Wzmocnione zabezpieczenie na motylki montażowe

Zabezpieczenie montowane jest na motylki, którymi dokręcamy silnik do pawęży. Wykonane z wysokiej jakości stali odpornej na przewiercenie. W zestawie z dwoma kluczami, których nie można dorobić.



Pokrowce na silniki

Nie ma lepszego sposobu na ochronę kaptura silnika niż zastosowanie oryginalnego pokrowca. Wykonane z elastycznego, odpornego na wodę, promienie UV i oddychającego materiału, pasują do silników zaburtowych od modelu F2.5 wzwyż.



Paski transportowe Yamaha

Każdy składa się z podwójnych pasów o długości 1,8 m, szerokości 25 mm i wytrzymałości do 540 kg.



Kamizelki ratunkowe Yamaha 165 N

Wyporność: certyfikowana 150 N, aktualna 165 N (33 g naboje gazowe CO₂). Ergonomiczny kształt, niekrępujący ruchów podczas obsługi na łodzi. Zaokrąglony kołnierz poprawiający komfort. Wewnętrzny materiał odblaskowy. Widoczność nadmuchianej kamizelki: żółta komora powietrzna +300 cm² z taśmami odblaskowymi. Pasek tylny: 40-milimetrowy polipropylen – zapewnia doskonałe dopasowanie do ciała po nadmuczeniu kamizelki. CE EN ISO 12402-3 12401.



Zestaw do uzbrajania kamizelki ratunkowej

W celu zapewnienia pełnej sprawności Twoja kamizelka ratunkowa musi być poddawana regularnym przeglądom serwisowym. Sugerujemy upewnić się, czy nabój jest przechowywany w suchym miejscu, i wymieniać go na nowy przed każdym sezonem. Zestaw zawiera nabój CO₂ (33 g), mechanizm otwierania hydrostatycznego i otwieracz.



Pomarańczowe kamizelki ratunkowe Yamaha 100 N (dla dorosłych i dzieci)

Wyporność 100 N. Kamizelki samowypornościowe, podtrzymujące głowę użytkownika nad poziomem wody, wypełnione pianką polietylenową. Duży kołnierz o zwiększonej wyporności dobrze podtrzymuje głowę, podnosząc komfort użytkownika. Widoczność: jasnopomarańczowy kolor i taśmy odblaskowe. W celu zwiększenia komfortu panel przedni dzielony na dwie części, dodatkowa regulacja w kroczu. Zapinane na regulowany pasek z plastikowymi kłamrami. Z tyłu umiejscowiona pętla do podejmowania z wody lub zamocowania liny holowniczej.



Pokrowce na odbijacze

Wysokiej jakości pokrowce wykonane z materiału odpornego na wodę morską i promieniowanie UV. Dostępne są w czarnej kolorystyce z białym logotypem.







YAMAHA
Revs Your Heart



www.yamaha-motor.pl

YOU YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

YOU YAMAHA MOTOR SERVICES

Znajdź nas na:



Dealer

Oświadczenie:
Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z mocy produktów Yamaha należy korzystać w sposób odpowiedzialny. Łodzie z silnikami zaburtowymi Yamaha podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenie – przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Łodzie widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sterników. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania łodzi i silników zaburtowych. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu zawsze nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie takie jak kamizelki ratunkowe. Nie wolno pływać po spożyciu alkoholu.

W niniejszej dokumentacji zostały wykorzystane znaki towarowe i marki posiadające dużą wartość handlową, stanowiące własność Yamaha i używane przez nią na terenie całego świata. Dokumentacja może również zawierać odniesienia do marek i nazw produktów innych firm, będących zastrzeżonymi znakami towarowymi lub markami należącymi do ich właścicieli. Znaki towarowe i marki, o których mowa powyżej, zostały wykorzystane jedynie w celach identyfikacyjnych, a nawiązanie do jakichkolwiek nazw, marek, produktów lub usług innych firm nie stanowi w żadnym wypadku jakiegokolwiek rekomendacji, zalecenia lub sponsorowania korzystania z tychże produktów lub usług.

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
/yamaharacing.com

