



2021 Silniki Zaburtowe 425 – 30 HP





WOLNOŚĆ

EmPowered by Yamaha

Niezależnie od regionu świata, miłośnicy wypoczynku na wodzie wybierają płynną, cichą i niezawodną moc Yamahy tak, by każdy moment cieszył ich bez reszty.

Dlaczego tak się dzieje? Ponieważ żaden inny silnik zaburtowy nie zdobył ich pełnego zaufania, nie stoi za nim więcej doświadczenia – ani nie jest zdolny do osiągnięć tak perfekcyjnie nastawionych na przyjemność z pływania.

Rodziny kochające wypoczynek na wodzie, przyjaciele lubiący razem pływać, entuzjaści sportów wodnych szukający wyzwań, by zapanować nad wodą – wszyscy zdołali się już przekonać, że marka Yamaha zapewnia wiodące osiągnięcia w każdej klasie.

Czym wyróżnia się Yamaha?

Innowacje techniczne

Czynnikiem kluczowym w marce Yamaha jest dążenie do wprowadzania innowacji technicznych. To do Yamahy należy wiele pionierskich rozwiązań inżynierskich, takich jak choćby rewolucyjne układy silnika czy doskonałe systemy dolotowe i wydechowe, a także pierwsza na świecie gama ekologicznych, niezawodnych i ekonomicznych 4-suwowych silników zaburtowych.

Awangardowe technologie

Efektywność spalania to rzecz podstawowa, dlatego w celu optymalizacji osiągnięć Yamaha wprowadziła takie technologie jak VCT (zmienne fazy rozrządu) i DOHC (dwa wałki rozrządu w głowicy cylindrów). Nasze zaawansowane rozwiązania przynoszą też wiele innych korzyści, jak m.in. możliwość połączenia z systemami elektronicznymi i wskaźnikami cyfrowymi, Variable Trolling RPM Speed Control (zmienna prędkość obrotowa przy trollingu) czy system przepustnicy i zmiany biegów Drive-by-Wire. Rewolucyjną propozycją jest także system sterowania Helm Master.

Wybór bez kompromisów

Nasze pionierskie rozwiązania w zakresie technologii czystego spalania wyznaczyły nowe standardy jakości – bez kompromisów dla mocy i osiągnięć, dlatego nasze silniki zaburtowe są jeszcze bardziej wydajne, wyciszone i ekonomiczne niż kiedykolwiek przedtem. I tylko Yamaha oferuje aż tak szeroki wybór mocy i modeli: od ultra mobilnej jednostki F2.5 aż do super potężnego silnika zaburtowego XF425.



Technologia Drive-By-Wire

Ta najnowocześniejsza technologia, przeznaczona do silników o większych pojemnościach i mocach, to system sterowania przepustnicą i zmianą przełożeń. Wzbogacony dodatkowo o funkcję Start/Stop dostępny po naciśnięciu przycisku i w automatyczną synchronizację układów wielosilnikowych.

Zegar 6Y8

Podaje sternikowi pełną informację o stanie silnika na programowalnym, wyraźnym i łatwym w odczycie wyświetlaczu, z wykorzystaniem sieci cyfrowej.

Kontrola Start/Stop za jednym naciśnięciem przycisku

Tak jak sugeruje nazwa, funkcja ta pozwala poruszać się między panelami Start/Stop, uruchamiając lub zatrzymując oddzielnie silniki w zespole za pomocą jednego przycisku. Idealna dla bliźniaczych lub wielosilnikowych układów napędu sterowanych w systemie Drive-by-Wire.

Elektroniczny wtrysk paliwa

Elektroniczny wtrysk paliwa (EFI) stosowany jest we wszystkich silnikach Yamahy o mocach od 20 KM wzwyż. Ten innowacyjny i technicznie zaawansowany system zasilania charakteryzuje się precyzyjnym dawkowaniem paliwa w określonych odstępach czasowych – pod kątem optymalizacji procesu spalania, osiągnięć, łatwości rozruchu oraz ekonomii eksploatacyjnej.



Nowy wyświetlacz wielofunkcyjny CL7

Podstawowy element najnowszego systemu Helm Master działającego w oparciu o GPS z nową funkcją SetPoint™ z trzema trybami. Intuicyjny w obsłudze, 7-calowy ekran dotykowy wyświetla dane dotyczące maksymalnie czterech silników zaburtowych.

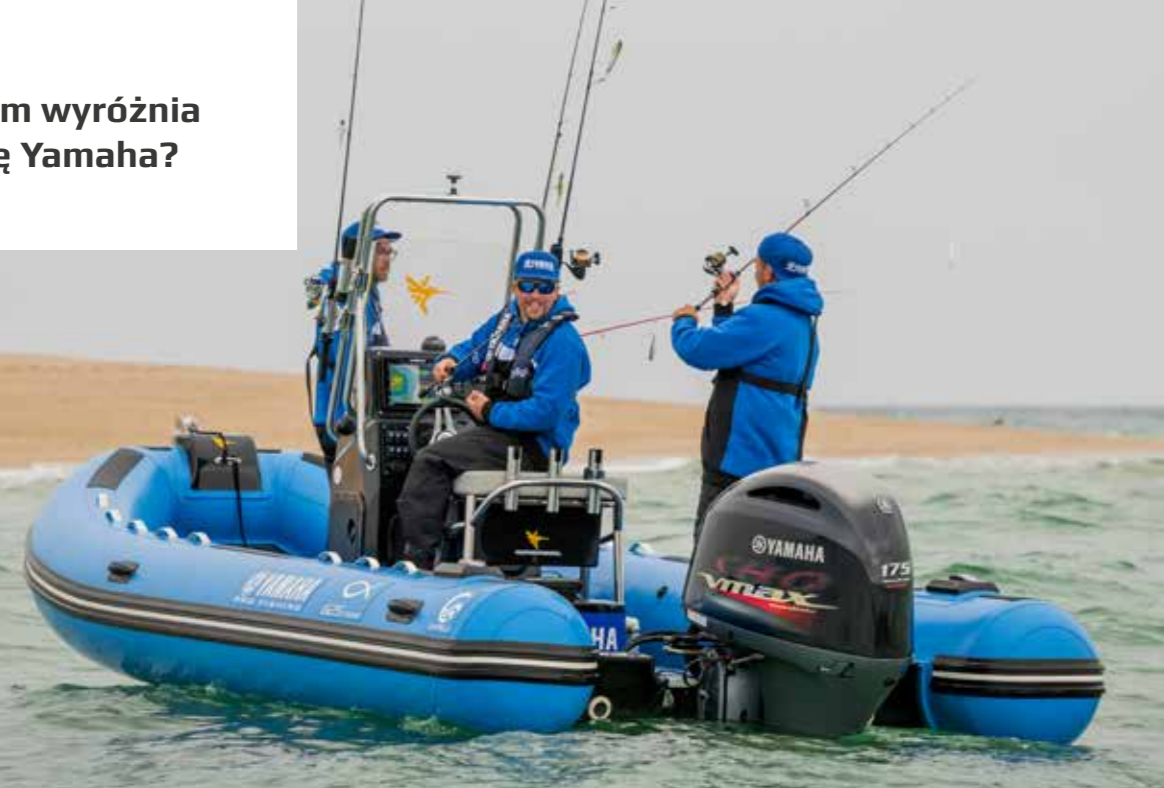
Zmienne fazy rozrządu

Specjalny regulator hydrauliczny w kole rozrządu pozwala przyspieszać i opóźniać fazy rozrządu, umożliwiając w ten sposób wzrost momentu obrotowego w niskim i średnim zakresie obrotów silnika.

Kolorowy wyświetlacz 6YC

Monitor podaje informacje z protokołów na kolorowym wyświetlaczu o przekątnej 4,3 cala, wyposażonym w regulację natężenia oświetlenia, filtr antyrefleksyjny i tryb nocny. Intuicyjne przyciski pozwalają wybrać potrzebne informacje z licznych dostępnych funkcji, obejmujących ostrzeżenia i informacje kontrolne.

Czym wyróżnia się Yamaha?



Śruba o podwójnym ciągu

Śruba o większej średnicy płatów umożliwia zwiększenie ciągu na biegu do przodu oraz – poprzez przekierowanie strumienia spalin – ułatwia manewrowanie i wzmacnia siłę pociągową, co jest szczególnie istotne w przypadku cięższych łodzi i wytracania prędkości.

System podwójnego ładowania akumulatorów

Rozdzielenie akumulatorów rozruchowego i akcesoryjnego przez separator systemu zapewnia skuteczną dystrybucję ich mocy podczas rozruchu silnika. Jest to rozwiązanie bardzo przydatne, gdy w użytku są różne dodatkowe akcesoria.

Zdalny immobilizer Y-COP

Przycisk na pilocie zdalnego sterowania systemu Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) steruje immobiliserem silnika i, podobnie jak w Twoim samochodzie, pozwala na jego rozruch tylko wtedy, gdy sam tego chcesz. Opcja we wszystkich modelach od F25 wzwyż.

Regulacja prędkości obrotowej przy trollingu

Ta niezwykle pomocna funkcja, dostępna w standardzie w większości modeli z zasilaniem EFI (elektroniczny wtrysk paliwa), umożliwia precyzyjną kontrolę pracy silnika przy trollingu. Regulacja odbywa się w odstępach co 50 obr./min za pomocą przycisku na obrotomierzu.

System płukania słodką wodą

Nie ma potrzeby uruchamiania silnika! Po prostu podłącz wąż ze słodką wodą do łatwo dostępnej złączki, by wypłukać sól i brud z kanałów wodnych silnika. Funkcja ta ogranicza ryzyko korozji i przedłuża żywotność silnika. Dostępna od modelu F8 wzwyż.

Wielofunkcyjny rumpel

Dostępny w modelach od F25 do F115 jest wyjątkowo wytrzymały, zapewniając nowy poziom komfortu i kontroli. Obsługa przepustnicy, dźwigni zmiany biegu, PTT (Power Trim & Tilt), wyłącznik/kluczyk – wszystko w wygodnym zasięgu dłoni.

Dźwignia zmiany biegów z przodu

W wybranych modelach silników dźwignia zmiany biegów jest wygodnie zamontowana z przodu silnika, ułatwiając ich obsługę i podnosząc komfort pływania.

Ogranicznik odchylenia silnika

Praktyczne i użyteczne rozwiązanie zapobiegające nadmiernemu odchyleniu silnika przez sternika i chroniące stylową pokrywę przed uszkodzeniem.

Zabezpieczenie antykorozyjne YDC-30

Większość zewnętrznych elementów każdego silnika zaburtowego Yamaha została wykonana ze specjalnego stopu aluminium. Efektem wieloletnich prac badawczych i testów jest maksymalna ochrona antykorozyjna w agresywnym środowisku wodnym.

Napęd na płytce akwenu

Pływasz po mieliznach lub wzdłuż plaży? To rozwiązanie pomoże w bezpiecznym manewrowaniu, chroniąc śrubę i spodzinę silnika przed uszkodzeniem. Standard od modelu F4 wzwyż.

Układ tłumienia dźwięku podczas zmiany biegów (SDS)

Unikalny system SDS (Shift Dampener System) Yamahy praktycznie eliminuje charakterystyczny, metaliczny dźwięk podczas przełączania biegów. A ponadto redukuje hałas i wibracje silnika, zapewniając bardziej płynną zmianę biegów.



Ekstremalną -
Wyjdź na następny
poziom



XF425 / XF3755

Oto rewolucyjny silnik zaburtowy, który zmienia zasady gry. Ten silnik łączy niezrównaną moc, moment obrotowy i prędkość z najnowocześniejszą technologią i wydajnością.

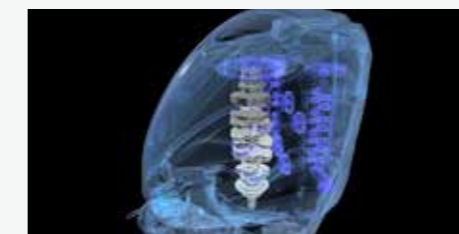
Jego muskularne kształty i dynamiczny wygląd zapowiadają nowatorskie rozwiązania techniczne i nigdy wcześniej niewdrażane koncepcje.

To pierwszy czterosuw z bezpośrednim wtryskiem. Pierwsza jednostka ze zintegrowanym elektronicznym układem sterowania połączonym z systemem Helm Master® Yamahy. Pierwszy silnik z ciągiem wstecznym, momentem obrotowym i prędkością na tak wysokim poziomie. To prawdziwa rewolucja w klasie dużych łodzi motorowych i niesamowita historia. Sięgnij po najwyższą moc. Odkryj ekstremalną siłę.



Niesamowita moc, wysoki moment obrotowy i doskonałe sterowanie

XTO oznacza ekstremalny ciąg, a silnik V8 oferuje nowy poziom mocy i wydajności oraz precyzyjne sterowanie — niedostępne nigdy wcześniej. Nasze silniki XF375 i XF425 XTO oraz unikalny system Helm Master® zapewniają bezproblemową integrację pełnej mocy i sterowania na większych łodziach motorowych. Poznaj ekstremalną siłę.



Ekstremalna wydajność wymaga wytrzymałych technologii

Na tym poziomie nie może być żadnych kompromisów między jakością wykonania a niezawodnością, dlatego każdy element silników XTO jest niesamowicie wytrzymały. Dotyczy to wszystkich części: od masywnego wału korbowego do absorbujących moment obrotowy ciężkich kół zębatych — i od wału napędowego o dużej średnicy po skrzynię biegów o nowatorskiej konstrukcji, niskim współczynniku tarcia i lepszym chłodzeniu.



Zintegrowany elektryczny układ sterowania – skuteczna, płynna praca

Bardzo wydajny, obecnie już wbudowany w silnik system jest nie tylko lżejszy i mniej skomplikowany niż osobny układ hydrauliczny, ale także czystszy w montażu i łatwiejszy w obsłudze. Co więcej, jego czas reakcji na ruch manetki jest krótszy, a działanie bardziej precyzyjne, co przekłada się na płynniejszą pracę.



Niesamowita wydajność układu wtrysku bezpośredniego

Dzięki nieustannemu dążeniu do coraz większej wydajności i ekonomiki Yamaha często wyprzedza branżę. Dobrym przykładem jest układ paliwowy w czterosurowym XTO z bezpośrednim wtryskiem. W rzeczywistości silniki zaburtowe XTO oferują mnóstwo zaawansowanych funkcji, od możliwości wymiany oleju na wodzie, po układ wydechowy zwiększający ciąg.

Niektóre z prezentowanych funkcji mogą nie występować we wszystkich modelach z danej serii. Szczegóły dostępne u lokalnego Dealera Yamaha.

Idealny silnik V6
na morską przygodę



F300 / F250 / F225

Silniki zaburtowe F225, F250 i F300 to szczytowe osiągnięcia najnowszej technologii Yamaha. Lekkie, kompaktowe modele V6, zaprojektowane do pracy w trudnym środowisku morskim, to potężne maszyny, które zapewnią Twojej łodzi niezawodny napęd podczas wycieczek i uprawiania sportów wodnych.

W celu zapewnienia ekologicznych parametrów, płynnego działania, oszczędności paliwa i łatwego rozruchu, w zaawansowanych, 24-zaworowych silnikach DOHC zastosowano układ elektronicznego wtrysku paliwa (EFI) oraz zmienne fazy rozrządu (VCT). W F225, F250 i F300 zaawansowana technologia łączy się ze stylowymi, eleganckimi i kompaktowymi konstrukcjami.

Elektroniczny system sterujący przepustnicą i przetaczanie biegów w technologii przewodowej Yamaha zapewnia najwyższą płynność i precyzję sterowania.



24-zaworowy silnik V6 o kącie rozwarcia 60° i pojemności 4,2 litra, wyposażony w technologie DOHC, EFI i VCT

W zaawansowanej, lekkiej jednostce napędowej zastosowano wykonane w technologii plazmowej cylindry beztulejowe, podwójny watek rozrządu w głowicy (DOHC) i 4 zawory na cylinder. Zmienne fazy rozrządu (VCT) zapewniają większą wydajność spalania w pełnym zakresie prędkości obrotowych. Połączenie zaawansowanych technologii zapewniło najlepszą moc z litra pojemności w klasie.



Cylindry nowej generacji – duża pojemność przy niskiej masie

Zastosowanie procesu przetwarzania plazmowego pozwoliło na uzyskanie powierzchni cylindrów o 60% twardszych w porównaniu do konstrukcji stalowych. Cylindry wykonane w tej technologii są lżejsze, gwarantują lepsze chłodzenie i mniejsze opory tarcia. W efekcie powstał silnik charakteryzujący się największą pojemnością na rynku i jednocześnie najmniejszą masą.



Elektroniczna regulacja przepustnicy i przetaczanie biegów, a także regulacja obrotów przy trollingu

Dostępny opcjonalnie Digital Network System gwarantuje najbardziej komfortowe i precyzyjne sterowanie, łącznie z automatyczną synchronizacją silników podwójnych lub potrójnych oraz regulacją obrotów przy trollingu. Przycisk na tachometrze umożliwia regulację prędkości obrotowej w krokach co 50 obr./min, w zakresie od 600 do 1000 obrotów.



Uruchamianie i wyłączenie wielu silników za pomocą przycisku Start/Stop

Naciśnięcie jednego przycisku umożliwia uruchomienie i wyłączenie wszystkich silników jednocześnie. Stylowy i praktyczny panel Start/Stop współpracuje z głównym wyłącznikiem wyposażonym w kluczyk.

Niektóre z prezentowanych funkcji mogą nie występować we wszystkich modelach z danej serii. Szczegóły dostępne u lokalnego Dealera Yamaha.

Nowe sposoby
na czerpanie
przyjemności

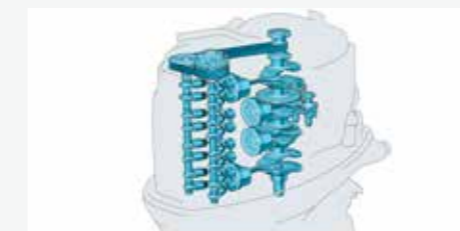


F200 / F175 / F150

Bezkonkurencyjna moc i zapierające dech w piersiach przyspieszenie – prezentujemy ekologiczne i ciche silniki wyposażone w układ wtryskowy. Gdy dodamy do tego niskie zużycie paliwa, wyjątkową niezawodność i bardzo dużą wszechstronność, otrzymamy perfekcyjne jednostki napędowe.

Niepowtarzalny, ekonomiczny układ wtryskowy Yamahy, mikroprocesorowy moduł sterujący, układ zmiennych faz rozrządu (F200) oraz przyjazna dla środowiska technologia spalania i systemy redukcji hałasu idealnie się uzupełniają. Co więcej, zaawansowany system diagnostyki umożliwia przesłanie danych dotyczących silnika oraz jego osiągnięć za pomocą łącza komputerowego, co ułatwia jego obsługę serwisową.

Jak wszystkie silniki wyposażone w układ wtryskowy, modele F200, F175 oraz F150 można połączyć z wyjątkowym systemem sieciowym Yamaha, który zapewnia dostęp do szerokiej gamy cyfrowych wskaźników i przyrządów marki Yamaha.



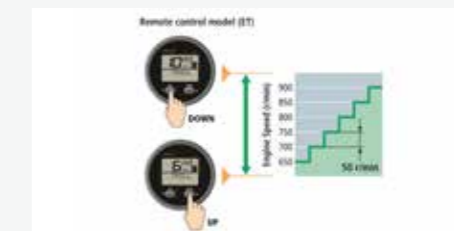
4-cylindrowy, 16-zaworowy DOHC o pojemności 2,8 litra, z układem EFI

Nasze nowoczesne silniki charakteryzują się doskonałą wydajnością spalania w całym zakresie obrotów. Są wyposażone w elektroniczny układ wtryskowy, mają 4 zawory na cylinder i dwa wałki rozrządu w głowicy (DOHC). Model F200 jest wyposażony w układ zmiennych faz rozrządu (VCT). Perfekcyjna mieszanka innowacyjnych technologii zapewnia wyjątkową moc generowaną z litra pojemności skokowej oraz doskonały stosunek mocy do masy.



Specjalna konstrukcja wału korbowego przekłada się na zwartą konstrukcję silnika

Silniki F200, F175 i F150 mają niezwykle kompaktowe rozmiary. Technologie przesuniętych wałów korbowych i wałków wyrównowazających napędzanych kołami zębatymi to zaledwie dwie z wielu innowacyjnych technologii, które zostały wykorzystane przy ich budowie. Dzięki zastosowaniu labiryntowego układu wydechowego z wodoszczelną przegrodą zewnętrzną są również wyjątkowo ciche.



System sterowania cyfrowego – płynna kontrola

Najnowsze modele F200G, F175C i F150G wyposażone są w nowoczesny system sterowania cyfrowego (DBW – Drive-by-Wire) umożliwiający elektroniczną kontrolę przepustnicy i zmiany biegów. To unikalne rozwiązanie zapewnia ultralekkie i precyzyjne sterowanie pracą silnika, a w połączeniu z systemem tłumienia dźwięku przy zmianie biegu (SDS) oferuje całkowicie nowy poziom kontroli.



Cyfrowy system sieciowy (opcja)

Nowoczesny system sieciowy Yamaha (6Y8/6YC/6Y9 oraz nowy wyświetlacz CL7) dostarczą wszelkich informacji niezbędnych do monitorowania pracy łodzi i silnika. Są to np. obroty silnika, motogodziny, kąt trymu, ciśnienie oleju, przepływ paliwa, jego poziom, prędkość czy napięcie.

Niektóre z prezentowanych funkcji mogą nie występować we wszystkich modelach z danej serii. Szczegóły dostępne u lokalnego Dealera Yamaha.

**V MAX-uj swój
moment obrotowy**



V MAX SHO 175 / 150 / 115 / 90

Nowoczesna inżynieria we wspaniałej obudowie – tak prezentują się nasze imponujące nowe silniki z serii V MAX SHO. Zaawansowane silniki EFI w układzie 4-cylindrowym i 16-zaworowym zamknięte w smukłych, opływowych obudowach zapewniają wysokie osiągi, przyspieszenie i prędkość od razu po starcie.

Potężne silniki V MAX SHO stworzono po to, by właściciele motorówek, łodzi wędkarskich i łodzi typu „adventure” mogli poczuć wiatr we włosach. Konkurencyjność tych potężnych jednostek napędowych dodatkowo zwiększa zainstalowany w nich 25-calowy wał.

Pomimo eleganckiego wyglądu i dynamicznych osiągnięć, silnik V MAX SHO nadal zapewnia wszystko, czego można oczekiwać od 4-suwowego silnika Yamahy – kulturalną, cichą pracę i imponującą oszczędność paliwa, wysoką wydajność ładowania prądem o wysokim natężeniu oraz wprost niezrównaną niezawodność.



Niższa waga przynosi efekty

Inżynierowie Yamahy chcieli przede wszystkim zmniejszyć ciężar jednostki napędowej poprzez redukcję zbędnych elementów metalowych silników V MAX SHO i opracowanie lżejszej dolnej miski i osłony z materiałów kompozytowych, pojedynczego systemu trimu i tiltu/unoszenia silnika (Power Trim) oraz lżejszego wspornika montażowego.



Wyjątkowa konstrukcja obudowy V MAX SHO

Wyposażone w legendarną, metaliczną czarno-czerwoną obudowę, nowe silniki V MAX SHO dumnie reprezentują swoje dziedzictwo. W najnowszej wersji obudowa charakteryzuje się dynamicznym, agresywnym i sportowym schematem graficznym, który sprawia, że silnik wyróżnia się na tle innych jednostek. Zainstalowany na pawęży łodzi prezentuje się niesamowicie!



Alternator 35/50 A o dużej mocy

Chcemy zapewnić użytkownikom wystarczającą moc do rozruchu, ładowania baterii i obsługi akcesoriów podczas pobytu na wodzie. Dlatego wyposażyliśmy jednostkę napędową V MAX SHO w trójfazowy alternator. Dzięki alternatorowi 35/50A, akumulatory ładują się nawet wówczas, gdy płyniesz z prędkością trollingową. To się nazywa prawdziwy spokój ducha, na który możesz liczyć, posiadając sprzęt Yamaha.



Zgodność z szeroką gamą wskaźników

W naszych modelach stosujemy najnowsze technologie, dzięki czemu V MAX SHO jest zgodny z szeroką gamą specjalnych cyfrowych systemów kontroli i wskaźników Yamahy – od 6Y8 po najnowsze wskaźniki i wyświetlacze CL5/CL7. Jeśli więc potrzebne są czytelne i dokładne pomiary pracy silnika, by móc poprawić osiągi łodzi, systemy Yamaha nie mają sobie równych.

Niektóre z prezentowanych funkcji mogą nie występować we wszystkich modelach z danej serii. Szczegóły dostępne u lokalnego Dealera Yamaha.

Najlepszy stosunek
mocy do masy w
swojej klasie



F130 / F115

Lekkie silniki F115 i F130 najnowszej generacji gwarantują pełen relaks i optymalną mobilność. Wybierz jedno z najczystszych i najbardziej wydajnych silników na świecie.

Rzędowe, 4-cylindrowe silniki typu DOHC imponują budową: mają pojemność skokową 1,8 litra i 16 zaworów o dużej średnicy. Współpracują z licznymi, zaawansowanymi systemami, które zwiększają funkcjonalność: opcjonalnym systemem sieciowym Yamaha Digital Network, zdalnym systemem antykradzieżowym Y-COP®, opcjonalną, szerokozakresową regulacją kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt i wieloma innymi.

Obecność skutecznego wtrysku paliwa EFI oraz innych technologii związanych ze spalaniem mieszanki podnosi ogólną wydajność i niezawodność tych modeli, które uzupełniają bogatą ofertę silników zaburtowych marki Yamaha.



16-zaworowy silnik w układzie DOHC

Zastosowanie układu DOHC (podwójny wałek rozrządu w głowicy), z powiększoną pojemnością cylindrów i zaworami o dużej średnicy, pozwoliło uzyskać optymalne wzbudzenie zaworów, a tym samym zapewnić lepsze przyspieszenie i osiągi. Najnowsza technologia 4-suwowa doskonale komponuje się z zaawansowaną konstrukcją układów dolotowego i wydechowego oraz wyjątkowym, wielopunktowym, elektronicznym wtryskiem paliwa Yamaha (EFI).



Elegancka pokrywa nowej generacji

Atrakcyjny wygląd to niejedyna zaleta pokrywy silnika F150. Jej opływowy kształt ułatwia odprowadzanie wody w celu zapewnienia większej ochrony silnika przed korozją i tym samym wydłuża jego żywotność.



Zdalny system antykradzieżowy (Y-COP)

Ponieważ silniki F130 i F115 są cenne i pożądane, dlatego Yamaha wyposażyła je w skuteczny system zapobiegający kradzieży. Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) bazuje na prostym w obsłudze pilocie, za pomocą którego właściciel zdalnie wyłącza możliwość nieautoryzowanego uruchomienia silnika.



Opcjonalny system Yamaha Digital Network - czytelna, precyzyjna informacja

Silniki F115 i F130 współpracują z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Yamaha, które zapewniają dostęp do informacji umożliwiających optymalizację pracy silnika oraz jego wydajności. Obejmują one m.in. wielofunkcyjny tachometr z obrotomierzem, licznik czasu pracy, wskaźnik kąta trymu, wskaźnik ciśnienia oleju, funkcję regulacji prędkości obrotowej, lampki ostrzegawcze oraz sterownik prędkości obrotowej podczas trollingu. Zapewniają również zgodność ze wskaźnikiem prędkościomierza/paliwomierza informującym o prędkości, ilości paliwa w zbiorniku oraz spalaniu.

Niektóre z prezentowanych funkcji mogą nie występować we wszystkich modelach z danej serii. Szczegóły dostępne u lokalnego Dealera Yamaha.

Niższa masa -
Duża moc -
Żywe przyspieszenie

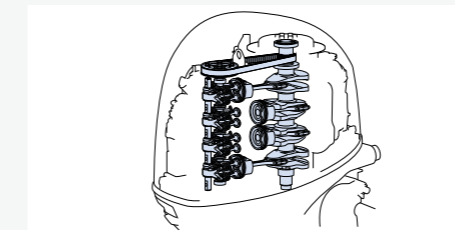


F100 / F80

Silniki zaburtowe F100 i F80 nowej generacji są teraz jeszcze lżejsze, dzięki czemu stały się całkowicie bezkonkurencyjne pod względem wszechstronności, osiągow, płynności przyspieszenia i niskiego spalania. Dzięki zastosowanej w nich innowacyjnej technologii Yamaha stały się też absolutnie niezawodne.

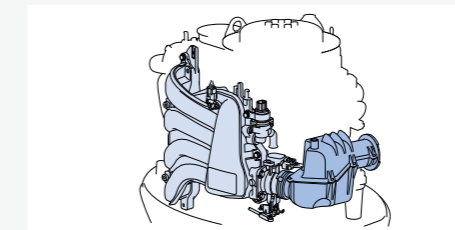
Najnowsza technologia czterosuwowa Yamahy zapewnia niezrównane osiągi - 16-zaworowy silnik z pojedynczym wałkiem rozrządu (SOHC), zaawansowaną konstrukcją układów dolotowego i wydechowego oraz wielopunktowym, elektronicznym wtryskiem paliwa EFI gwarantuje doskonałe przyspieszenie.

Liczne funkcjonalne rozwiązania, obejmujące m.in. system PrimeStart™, wysokowydajny alternator, cyfrowe wskaźniki sieciowe oraz szerokozakresowy system regulacji kąta nachylenia śruby i trymu Yamaha Power Trim & Tilt, dają sternikowi pełną kontrolę na wodzie.



16-zaworowy silnik w układzie SOHC

Zastosowanie układu SOHC (pojedynczy wałek rozrządu w głowicy), z dużą pojemnością cylindrów i 16 zaworami, pozwoliło uzyskać optymalne wzbudzenie zaworów, a tym samym zapewnić lepsze przyspieszenie i osiągi. Najnowsza technologia 4-suwowa doskonale łączy się z zaawansowaną konstrukcją układów dolotowego i wydechowego oraz wyjątkowym, wielopunktowym, elektronicznym wtryskiem paliwa Yamaha (EFI).



Duża, pojedyncza przepustnica

Ten nowatorski mechanizm steruje dopływem powietrza do wszystkich czterech cylindrów, zapewniając regulację impulsową przed doprowadzeniem do układu EFI. Gwarantuje to najwyższą precyzję dopływu powietrza zależnie od wymagań kierowcy i warunków spalania.



Cyfrowe wskaźniki sieciowe

Silniki F100 i F80 współpracują z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Yamahy, które zapewniają dostęp do wszelkich informacji umożliwiających optymalizację pracy silnika oraz jego wydajności. Obejmują one m.in. wielofunkcyjny tachometr z obrotomierzem, czas pracy, kąt trymu, ciśnienie oleju, funkcję regulacji prędkości obrotowej oraz lampki ostrzegawcze. Zapewniona jest również zgodność ze wskaźnikiem prędkościomierza/paliwomierza informującym o prędkości, ilości paliwa w zbiorniku oraz zużyciu paliwa.



Prosty system sterowania prędkością obrotową podczas trollingu (opcjonalnie)

Kolejną funkcją cyfrowego systemu sieciowego jest przycisk na obrotomierzu, który umożliwia natychmiastowe sterowanie prędkością obrotową silnika – obroty można zmieniać co 50 obr./min, w zakresie od 550 do 1000 obr./min, zapewniając płynne, wygodne sterowanie.

Niektóre z prezentowanych funkcji mogą nie występować we wszystkich modelach z danej serii. Szczegóły dostępne u lokalnego Dealera Yamaha.

Wybierz silnego
partnera

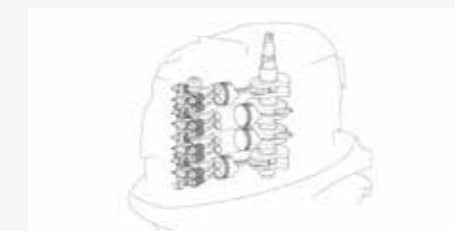


F70

Dzięki niezrównanej uniwersalności F70 może napędzać różne łodzie, przez co sprawdza się równie dobrze podczas zastosowań profesjonalnych, jak i w trakcie wypoczynku na tonie natury lub uprawiania sportów wodnych. F70 jest najlżejszą i najmocniejszą jednostką 4-suwową w swojej klasie.

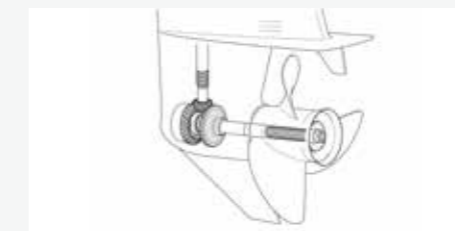
W celu zapewnienia ekologicznych parametrów pracy, oszczędności paliwa i łatwego rozruchu, mocny, 16-zaworowy silnik w układzie SOHC wyposażono w elektroniczny wtrysk paliwa EFI oraz wyjątkowy układ PrimeStart™ Yamaha. Zgodność ze wskaźnikami Digital Network Yamaha zapewnia precyzyjne sterowanie.

Elegancki i stylowy wygląd silnika F70 bez wątpienia przyciąga uwagę – zarówno na wodzie, jak i na brzegu.



16-zaworowy, rzędowy, 4-cylindrowy, SOHC, EFI

W celu zapewnienia maksymalnej mocy i wydajności w zaawansowanej, lekkiej konstrukcji silnika F70 zastosowano jeden wałek w głowicy cylindrów (SOHC) oraz cztery zawory na cylinder. Duży układ dolotowy z lekkimi tłokami i zaworami zapewnia najlepszą w klasie moc z litra pojemności.



Spodzina o wysokim przełożeniu

Wyjątkowe przyspieszenie F70 zawdzięcza m.in. specjalnej konstrukcji spodziny o wysokim przełożeniu wynoszącym 2,33:1. Specjalne utwardzenie wszystkich kół zębatach (biegu przedniego, wstecznego i mniejszego koła zębatego) zwiększa trwałość silnika.



Zdalny system antykradzieżowy (Y-COP)

Bezpieczeństwo stanowi ważny element wyposażenia silników zaburtowych Yamaha. Do jednostek o mocy od 20 KM wyżej Yamaha opracowała skuteczny system zapobiegający kradzieży. Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) bazuje na prostym w obsłudze pilocie, za pomocą którego właściciel zdalnie wyłącza możliwość nieautoryzowanego uruchomienia silnika.



Cyfrowe wskaźniki sieciowe Yamaha

Silnik zaburtowy F70 współpracuje z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Yamaha, które dostarczają spektrum informacji umożliwiających optymalizację jego pracy i wydajności. Obejmują one m.in. odczyt z wielofunkcyjnego obrotomierza, licznika czasu pracy, wskaźnika kąta trymu, wskaźnika ciśnienia oleju, dodatkowo mają funkcję regulacji prędkości obrotowej i kontrolki ostrzegawcze. Silnik jest też kompatybilny z prędkościomierzem/paliwomierzem informującym o prędkości, ilości paliwa w zbiorniku i spalaniu.

Niektóre z prezentowanych funkcji mogą nie występować we wszystkich modelach z danej serii. Szczegóły dostępne u lokalnego Dealera Yamaha.

Twój niezawodny partner do pracy



FT60 / FT50

Jeśli potrzebujesz surowej mocy i precyzyjnej sterowności, seria FT jest dla Ciebie. Te silniki o dużym ciągu i wysokim momencie obrotowym doskonale sprawdzają się na jachtach żaglowych, łodziach wędkarskich i roboczych. Wyznaczają nowe standardy minimalnej emisji hałasu i wibracji oraz niezwykle niskiego zużycia paliwa.

W modelach FT zastosowano opatentowane śruby Yamaha Dual-Thrust, które zapewniają pełny ciąg do przodu i wstecz, ułatwiając manewrowanie ciężkimi łodziami.

Sterowany mikrokomputerem zapłon TCI gwarantuje łatwe uruchamianie i niezawodność niezależnie od warunków panujących na wodzie, a wysokowydajne alternatory zapewniają dodatkową moc nawet po dłuższych okresach pracy na niskich obrotach. Silniki serii FT to solidne maszyny o ogromnej mocy, które nigdy Cię nie zawiodą.



Specjalne przełożenia przekładni zapewniają większy ciąg

Silniki serii FT zapewniają większy ciąg i moment obrotowy niż silniki konwencjonalne, a specjalne przełożenia przekładni przeciwdziałają kawitacji i uszlizgiwaniu się śruby napędowej. W połączeniu z innymi unikalnymi cechami, silniki te stanowią idealny napęd dla łodzi w sytuacji, kiedy możliwości przewożenia ładunków są ważniejsze niż wysoka prędkość.



Śruba Dual-Thrust gwarantująca pełny ciąg do przodu i wstecz

Śruby napędowe montowane w modelach FT mają nie tylko większą średnicę, lecz także głęboko wcięte topatki, zaprojektowane tak, by zagwarantować maksymalny ciąg do przodu oraz – po zmianie kierunku wylotu gazów spalinowych – do tyłu. Zapewnia to większą manewrowość szczególnie pożądaną na cięższych łodziach oraz wydatnie skraca drogę hamowania.



Zdalny system antykradzieżowy (Y-COP)

Bezpieczeństwo stanowi element wyposażenia standardowego silników zaburtowych Yamaha. Do jednostek FT60 i FT50 Yamaha opracowała skuteczny system zapobiegający kradzieży. Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) bazuje na prostym w obsłudze pilocie, za pomocą którego właściciel zdalnie wyłącza możliwość nieautoryzowanego uruchomienia silnika.



Cyfrowe wskaźniki sieciowe

Silniki zaburtowe FT60 i FT50 współpracują z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Yamaha, które dostarczają spektrum informacji umożliwiających optymalizację jego pracy i wydajności. Obejmują one m.in. odczyty z wielofunkcyjnego obrotomierza, licznika czasu pracy, wskaźnika kąta trymu, wskaźnika ciśnienia oleju, dodatkowo mają funkcję regulacji prędkości obrotowej i kontrolki ostrzegawcze. Silniki są też zgodne z prędkościomierzem/paliwomierzem informującym o prędkości, ilości paliwa w zbiorniku i spalaniu.

Niektóre z prezentowanych funkcji mogą nie występować we wszystkich modelach z danej serii. Szczegóły dostępne u lokalnego Dealera Yamaha.

**Maksymalna
przyjemność -
Minimalna emisja
spalin**



F60 / F50

Kompaktowe silniki F60 i F50 są doskonałe do narciarstwa wodnego lub wakeboardingu, a przy tym pozwalają na zabawę z czystym sumieniem, ponieważ oferują najbardziej ekologiczną i ekonomiczną pracę w swojej klasie.

Dzięki elektronicznemu układowi wtrysku paliwa (EFI) te mocne silniki o wysokim momencie obrotowym w średnim i wysokim zakresie obrotów cechuje bardziej ekologiczna praca oraz niskie zużycie paliwa.

Silniki F60 i F50 korzystają również z licznych wyjątkowych rozwiązań Yamahy, które ułatwiają ich obsługę i uprzyjemniają każdą podróż. Wśród nich znalazł się szerokokresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Trim & Tilt, zapewniający pełną kontrolę, oraz układ zapłonowy PrimeStart™, gwarantujący rozruch tak prosty jak w samochodzie.



4-cylindrowy silnik z układem EFI o najwyższej kulturze pracy

Niezależnie, czy chodzi o liczbę suwów czy cylindrów, Yamaha doskonale rozumie, co oznacza moc czterech! Jesteśmy pionierami technologii 4-suwowej, którą zaimplementowaliśmy w silnikach 4-cylindrowych o dużym skoku tłoków. Modele F50 i F60 wyposażone w układ EFI to jednostki o niezwykłej kulturze pracy, które generują bardzo dużą moc i charakteryzują się niskim poziomem hałasu oraz drgań.



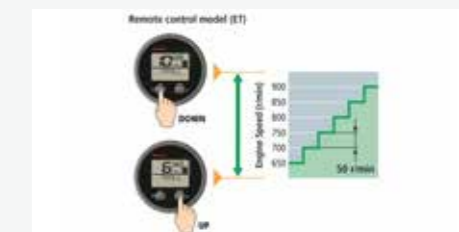
Zdalny system antykradzieżowy (Y-COP)

Bezpieczeństwo stanowi ważny element wyposażenia silników zaburtowych Yamahy. Do jednostek o mocy od 25 KM wwyż Yamaha opracowała skuteczny system zapobiegający kradzieży. Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) bazuje na prostym w obsłudze pilotcie, za pomocą którego właściciel zdalnie wyłącza możliwość nieautoryzowanego uruchomienia silnika.



Cyfrowe wskaźniki sieciowe Yamaha

Silniki F50/F60 współpracują z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Yamahy, które zapewniają dostęp do wszelkich informacji umożliwiających optymalizację pracy silnika oraz jego wydajności. Obejmują one m.in. wielofunkcyjny tachometr z obrotomierzem, czas pracy, kąt trymu, ciśnienie oleju, funkcję regulacji prędkości obrotowej oraz lampki ostrzegawcze. Zapewniają też zgodność ze wskaźnikiem prędkościomierza/paliwomierza informującym o prędkości, ilości paliwa w zbiorniku oraz zużycia paliwa.



Regulacja obrotów przy trollingu

Po naciśnięciu przycisku na opcjonalnym tachometrze cyfrowych wskaźników sieciowych lub użyciu przełącznika zróżnicowanych obrotów przy trollingu na opcjonalnym, wielofunkcyjnym uchwycie rumpla użytkownik może kontrolować prędkość obrotową silnika w celu zapewnienia spokojnego trollingu w precyzyjnych krokach co 50 obr./min, w zakresie od 600 do 900 obr./min.

Niektóre z prezentowanych funkcji mogą nie występować we wszystkich modelach z danej serii. Szczegóły dostępne u lokalnego Dealera Yamaha.

**Silniki, którym
możesz zaufać**

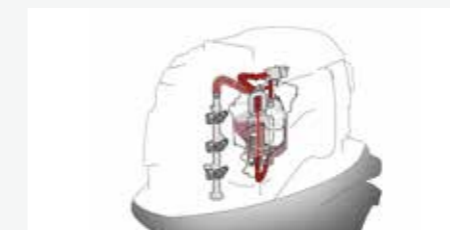


F40 / F30

Lekkie silniki F40 i F30 zostały zaprojektowane w sposób, który gwarantuje maksymalnie prosty montaż i obsługę. Oba modele są niezawodne i dysponują bardzo dobrymi osiągnięciami.

Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) zapewnia imponującą moc przy dużych prędkościach, wysoki moment obrotowy w średnim zakresie obrotów i oszczędną pracę. Dzięki układowi PrimeStart™ rozruch jest tak prosty jak w samochodzie, a jakość marki Yamaha gwarantuje jego sprawne działanie w kolejnych latach eksploatacji. Wyjątkowy, szerokozakresowy system regulacji kąta nachylenia śruby i trymu Power Trim & Tilt zapewni sternikowi pełną kontrolę nad łodzią.

System antykradzieżowy Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) zabezpiecza silnik przed kradzieżą za pomocą zdalnie sterowanego immobilizera, znanego z samochodów.



Wielopunktowy wtrysk paliwa EFI

W F40 i F30 zastosowano szeroką gamę innowacyjnych i zaawansowanych technologii, mających na celu optymalizację procesu spalania, m.in. sprawdzony układ wielopunktowego wtrysku paliwa EFI z redukcją oparów. Współpracuje on z mikrokomputerem, który analizuje i dostosowuje mieszankę paliwowo-powietrzną, gwarantując natychmiastowy rozruch, szybką reakcję przepustnicy oraz wydajne i ekologiczne spalanie.



Zdalny system antykradzieżowy (Y-COP)

Bezpieczeństwo stanowi ważny element wyposażenia silników zaburtowych Yamaha. Do jednostek o mocy od 25 KM wzwyż Yamaha opracowała skuteczny system zapobiegający kradzieży. Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) bazuje na prostym w obsłudze pilocie, za pomocą którego właściciel zdalnie wyłącza możliwość nieautoryzowanego uruchomienia silnika.



Cyfrowe wskaźniki sieciowe Yamaha

Silniki zaburtowe F40 i F30 współpracują z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Yamaha, które dostarczają spektrum informacji umożliwiających optymalizację ich pracy i wydajności. Obejmują one m.in. odczyty z wielofunkcyjnego obrotomierza, licznika czasu pracy, wskaźnika kąta trymu, wskaźnika ciśnienia oleju, dodatkowo mają funkcję regulacji prędkości obrotowej i kontrolki ostrzegawcze. Są one też kompatybilne z prędkościomierzem/paliwomierzem informującym o prędkości, ilości paliwa w zbiorniku i spalaniu.



Szeroko zakresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt

Odkryj wszechstronność i moc silnika Yamaha. Szybki czas reakcji na przyciski sterujące sprawia, że trzymowanie i zmiana kąta nachylenia są łatwe i płynne. Duży zakres trymu zapewnia pewne sterowanie. Możliwość ustawienia ujemnego kąta trymu zwiększa przyspieszenie i gwarantuje szybkie wejście w ślizg.

Niektóre z prezentowanych funkcji mogą nie występować we wszystkich modelach z danej serii. Szczegóły dostępne u lokalnego Dealera Yamaha.

Specyfikacja

	XF425	XF375	F300	F250	F225	F200G
Silnik						
Typ silnika	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy
Pojemność	5.559cc	5.559cc	4.169cc	4.169cc	4.169cc	2.785cc
Liczba cylindrów/układ	60°-V8, 32-zaworowy, DOHC z VCT	60°-V8, 32-zaworowy, DOHC z VCT	V6 (60°), 24-zaworowy, DOHC z VCT	V6 (60°), 24-zaworowy, DOHC z VCT	V6 (60°), 24-zaworowy, DOHC z VCT	4/rzędowy, 16-zaworowy, DOHC z VCT
Średnica x skok tłoka	94,0 mm x 96,0 mm	94,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,2 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	316,9 kW / 5 500 obr./min	297,6 kW / 5 500 obr./min	220,6 kW / 5 500 obr./min	183,8 kW / 5 500 obr./min	165,5 kW / 5 500 obr./min	147,1 kW / 5 500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start	Elektryczny z Prime Start	Elektryczny z Prime Start	Elektryczny z Prime Start	Elektryczny z Prime Start	Elektryczny
Przełożenie przekładni	1.73 (26/15)	1.73 (26/15)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.86 (26/14)
Wymiary						
Zalecana wysokość pawęży łodzi	X:637 mm U:764 mm	X:637 mm U:764 mm	X:643 mm U:770 mm	X:643 mm U:770 mm	X:643 mm U:770 mm	X: 643 mm
Masa ze śrubą	F350AETX: 356 kg, FL350AETX: 356 kg, F350AETU: 364 kg, FL350AETU: 364 kg	F350AETX: 356 kg, FL350AETX: 356 kg, F350AETU: 364 kg, FL350AETU: 364 kg	F300BETX: 260 kg, FL300BETX: 260 kg, F300BETU: 268 kg, FL300BETU: 268 kg	F250DETX: 260 kg, FL250DETX: 260 kg, F250DETU: 268 kg, FL250DETU: 268 kg	F225FETX: 260 kg, FL225FETX: 260 kg, F225FETU: 268 kg	F200DETL: 226 kg, F200GETX: 227 kg, FL200GETX: 227 kg
Pojemność zbiornika paliwa	-	-	-	-	-	-
Pojemność miski olejowej	6,5 litra	6,5 litra	6,3 litra	6,3 litra	6,3 litra	4,5 litra
Informacje dodatkowe						
System kontrolny	Sterowanie Drive-By-Wire (DBW)	Sterowanie Drive-By-Wire (DBW)	Sterowanie Drive-By-Wire (DBW)	Sterowanie Drive-By-Wire (DBW)	Sterowanie Drive-By-Wire (DBW)	Sterowanie Drive-By-Wire (DBW)
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt
Cewka prądowa / alternator	12 V - 50 A z regulatorem napięcia	12 V - 50 A z regulatorem napięcia	12 V - 70 A z regulatorem napięcia	12 V - 70 A z regulatorem napięcia	12 V - 70 A z regulatorem napięcia	12 V - 50 A
Ogranicznik przechyłu (tylko dla specyfikacji ze zdalnym sterowaniem)	Standardowy	Standardowy	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny
Immobilizer	Opcjonalny	Opcjonalny	YCOP	YCOP	YCOP	Opcjonalny
Śruba	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny
Model lewoskrętny	Dostępny (ETX, ETU)	Dostępny (ETX, ETU)	Dostępny (ETX, ETU)	Dostępny (ETX, ETU)	Dostępny (ETX)	Dostępny (ETX)
Pływanie na płytce wodzie	Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy
Monitor cyfrowy LCD	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny
Wskaźnik cyfrowy	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny

	F200F	V MAX SHO 175	F175C	F175A	V MAX SHO 150	F150G	F150D
Silnik							
Typ silnika	4-suwowy	4-stroke	4-suwowy	4-suwowy	4-stroke	4-stroke	4-stroke
Pojemność	2.785cc	2.785cc	2.785cc	2.785cc	2.785cc	2.785 cc	2.670 cc
Liczba cylindrów/układ	4/rzędowy, 16-zaworowy, DOHC z VCT	4/in-line, 16-valve, DOHC with VCT	4/rzędowy, 16-zaworowy, DOHC	4/rzędowy, 16-zaworowy, DOHC	4/in-line, 16-valve, DOHC with VCT	4/In-line, 16-valve, DOHC	4/In-line, 16-valve, DOHC
Średnica x skok tłoka	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 x 96,2 mm	96.0 mm x 96.2 mm	94.0 mm x 96.2 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	147,1 kW / 5 500 obr./min	128.7 kW / 175 HP	128,7 kW / 5 500 obr./min	128,7 kW / 5 500 obr./min	110.3kW / 150 HP	110.3kW / 5,500 rpm	110.3kW / 5,500 rpm
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 000 - 6 000 obr./min	5000 - 6000 r/min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5000 - 6000 r/min	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Wet sump	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Wet sump	Wet sump	Wet sump
Układ paliwowy	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start	Electric with Prime Start™	Elektryczny z Prime Start	Elektryczny z Prime Start	Electric with Prime Start™	Electric with Prime Start™	Electric with Prime Start™
Przełożenie przekładni	1.86 (26/14)	1.86 (26/13)	1.86 (26/14)	1.86 (26/14)	2.0 (28/14)	2.00 (28/14)	2.00 (28/14)
Wymiary							
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L: 516 mm, X: 643 mm	L: 516mm / X: 643 mm	L:516 mm X:643 mm	L:516 mm X:643 mm	L: 516mm / X: 643 mm	L:516mm X:643mm	L:516mm X:643mm
Masa ze śrubą	F200FETL: 226 kg, F200FETX: 227 kg, FL200FETX: 227 kg	VF175X: 223 kg VF175L: 227 kg	F175CETL: 226 kg, F175CETX: 227 kg, FL175CETX: 227 kg	F175AETL: 224 kg, F175AETX: 225 kg,	VF150X: 223 kg VF150L: 227 kg	F150GETL: 226.0kg, F150GETX: 227.0kg, FL150GETX: 227.0kg	F150DETL: 222.0kg, FL150DETL: 222.0kg, F150DETX: 227.0kg, FL150DETX: 227.0kg
Pojemność zbiornika paliwa	-	-	-	-	-	-	-
Pojemność miski olejowej	4,5 litra	4.5L / 4.3L	4,5 litra	4,5 litra	4.5L / 4.3L	4.5 litres	4.5 litres
Informacje dodatkowe							
System kontrolny	Sterowanie zdalne	Remote Control	Sterowanie Drive-By-Wire (DBW)	Sterowanie zdalne	Remote Control	Drive By Wire (DBW)	Remote Control
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Cewka prądowa / alternator	12 V - 50 A	12V - 50A w. rectifier / regulator	12 V - 50 A z regulatorem napięcia	12 V - 50 A z regulatorem napięcia	12V - 50A w. rectifier / regulator	12V - 50A with rectifier/regulator	12V - 35A with rectifier/regulator
Ogranicznik przechyłu (tylko dla specyfikacji ze zdalnym sterowaniem)	Opcjonalny	Optional	Opcjonalny	Opcjonalny	Optional	Optional	Optional
Immobilizer	Opcjonalny	YCOP optional	Opcjonalny	Opcjonalny	YCOP optional	Optional	Optional
Śruba	Opcjonalny	Optional	Opcjonalny	Opcjonalny	Optional	Optional	Optional
Model lewoskrętny	Dostępny (ETX)	-	Dostępny (ETX)	-	Available (ETX)	Available (ETX)	Available (ETX)
Pływanie na płytce wodzie	Standardowy	Standard	Standardowy	Standardowy	Standard	Standard	Standard
Monitor cyfrowy LCD	-	Opcjonalny	Opcjonalny	-	Optional	Optional	-
Wskaźnik cyfrowy	Opcjonalny	Standard	Opcjonalny	Opcjonalny	Standard	Optional	Optional
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem	With DN Gauges	Z cyfrowymi wskaźnikami	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem	With DN Gauges	With DN Gauges	-
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Optional	-
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny	Optional	Opcjonalny	Opcjonalny	Optional	Optional	Optional

Specyfikacja

	F130	V MAX SHO 115	F115	F100	V MAX SHO 90	F80	F70
Silnik							
Typ silnika	4-suwowy	4-stroke	4-suwowy	4-suwowy	4-stroke	4-suwowy	4-suwowy
Pojemność	1.832cc	1.832cc	1.832cc	1.832cc	1.832cc	1.832cc	996cc
Liczba cylindrów/układ	4/rzędowy, 16-zaworowy, DOHC	4/in-line, 16-valve, DOHC	4/rzędowy, 16-zaworowy, DOHC	4/rzędowy, 16-zaworowy, SOHC	4/in-line, 16-valve, SOHC	4/rzędowy, 16-zaworowy, SOHC	4/rzędowy, 16-zaworowy, SOHC
Średnica x skok tłoka	81,0 x 88,9 mm	81,0 x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm	65,0 mm x 75,0 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	95,6 kW / 6 300 obr./min	84.6 kW / 115 HP	84,6 kW / 5 800 obr./min	73,5kW / 5 500 obr./min	66.2 kW / 90 HP	58,8kW / 5 500 obr./min	51,5 kW / 5 800 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 300 - 6 300 obr./min	5300 - 6300 r/min	5 300 - 6 300 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5000 - 6000 r/min	5 000 - 6 000 obr./min	5 300 - 6 300 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Wet sump	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Wet sump	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prmie Start	Electric with Prime Start™	Elektryczny z Prime Start	Elektryczny z Prmie Start	Electric with Prime Start™	Elektryczny z Prime Start	Elektryczny z Prime Start
Przełożenie przekładni	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.33 (28/12)	2.15 (28/13)	2.33 (28/12)
Wymiary							
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L: 516 mm, X: 643 mm	L: 516mm / X: 643 mm	L: 516 mm, X: 643 mm	L:516mm, X:643mm	L: 516mm / X: 643 mm	L:516mm, X:643mm	L: 534 mm, X: 648 mm
Masa ze śrubą	F130AETL: 174 kg, F130AETX: 178 kg	VF115X: 176 kg VF115L: 180 kg	F115BETL: 173 kg, F115BETX: 177 kg, FL115BETX: 177 kg	F100FETL: 162 kg, F100FETX: 166 kg	VF90X: 162 kg VF90L: 166 kg	F80DETL: 162 kg, F80DETX: 166 kg	F70AETL: 119 kg, F70AETX: 121 kg
Pojemność zbiornika paliwa	-	-	-	-	-	-	Oddzielnie, 25 litrów
Pojemność miski olejowej	3,2 litra	3.2L / 3.0L	3,2 litra	3,2 litra	3.2L / 3.0L	3,2 litra	2,1 litra
Informacje dodatkowe							
System kontrolny	Sterowanie zdalne	Remote Control	Sterowanie zdalne	Sterowanie zdalne	Remote Control	Sterowanie zdalne	Sterowanie zdalne
Sposób trzymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt
Cewka prądowa / alternator	12 V - 35 A	12V - 35A w. rectifier / regulator	12 V - 35 A	12V - 35A z regulatorem napięcia	12V - 35A w. rectifier / regulator	12V - 35A z regulatorem napięcia	12 V - 16 A
Ogranicznik przechyłu (tylko dla specyfikacji ze zdalnym sterowaniem)	Opcjonalny	Optional	Opcjonalny	Opcjonalny	Optional	Opcjonalny	Opcjonalny
Immobilizer	Opcjonalny	YCOP optional	Opcjonalny	Opcjonalny	YCOP optional	Opcjonalny	Opcjonalny
Śruba	Opcjonalny	Optional	Opcjonalny	Opcjonalny	Optional	Opcjonalny	Opcjonalny
Model lewoskrętny	-	-	Dostępny (ETX)	-	-	-	-
Pływanie na płytkiej wodzie	Standardowy	Standard	Standardowy	Standardowy	Standard	Standardowy	Standardowy
Monitor cyfrowy LCD	-	-	-	-	-	-	-
Wskaźnik cyfrowy	Opcjonalny	Standard	Opcjonalny	Opcjonalny	Standard	Opcjonalny	Opcjonalny
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem	With DN Gauges or m-f tiller handle	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem	With DN Gauges or m-f tiller handle	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	-	-	-	-	-	-	-
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny	Optional	Opcjonalny	Opcjonalny	Optional	Opcjonalny	Opcjonalny

	FT60	FT50	F60	F50	F40	F30
Silnik						
Typ silnika	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy
Pojemność	996cc	996cc	996cc	996cc	747cc	747cc
Liczba cylindrów/układ	4/rzędowy,SOHC	4/rzędowy,SOHC	4/rzędowy, SOHC	4/rzędowy, SOHC	3/rzędowy, SOHC	3/rzędowy, SOHC
Średnica x skok tłoka	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	44,1 kW / 5 500 obr./min	36,8 kW / 5 500 obr./min	44,1 kW / 5 500 obr./min	36,8 kW / 5 500 obr./min	29,4 kW / 5 500 obr./min	22,1 kW / 5 500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	CDI	CDI	TCI	TCI	CDI	CDI
Układ rozrusznika	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny z Prime Start	Elektryczny z Prime Start	Elektryczny z Prime Start	Elektryczny z Prime Start
Przełożenie przekładni	2.33 (28/12)	2.33 (28/12)	1.85 (24/13)	1.85 (24/13)	2.00 (26/13)	2.00 (26/13)
Wymiary						
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L: 530 mm, X: 644 mm	L: 530 mm	L: 527 mm	L: 527 mm	S: 414 mm, L: 536 mm	S: 414 mm, L: 536 mm
Masa ze śrubą	FT60GETL: 125 kg, FT60GETX: 127 kg	FT50JETL:125 kg	F60FETL: 114 kg	F50HETL: 114 kg, F50HEDL: 107 kg	F40FEDL: 95 kg, F40FEHDS: 97 kg, F40FEHDL: 102 kg, F40FETS: 94 kg, F40FETL: 98 kg	F30BEHDL: 102 kg, F30BETS: 94 kg, F30BETL: 98 kg
Pojemność zbiornika paliwa	Oddzielnie, 25 litrów	Oddzielnie, 25 litrów	Oddzielnie, 25 litrów	Oddzielnie, 25 litrów	Oddzielnie, 25 litrów	Oddzielnie, 25 litrów
Pojemność miski olejowej	2,1 litra	2,1 litra	2,1 litra	2,1 litra	1,7 litra	1,7 litra
Informacje dodatkowe						
System kontrolny	Sterowanie zdalne	Sterowanie zdalne	Sterowanie zdalne	Sterowanie zdalne	Rumpel (EHD), Manetka (ET + ED)	Rumpel (EHD), Manetka (ET)
Sposób trzymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt (ET), pomocniczy system Hydro Tilt (ED)	System Power Trim & Tilt (ET), pomocniczy system Hydro Tilt (ED + EHD)	System Power Trim & Tilt (ET), pomocniczy system Hydro Tilt (EHD)
Cewka prądowa / alternator	12 V - 16 A	12 V - 16 A	12 V - 16 A	12 V - 16 A	12 V - 17 A	12 V - 17 A
Ogranicznik przechyłu (tylko dla specyfikacji ze zdalnym sterowaniem)	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	-	-
Immobilizer	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny
Śruba	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny
Model lewoskrętny	-	-	-	-	-	-
Pływanie na płytkiej wodzie	Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy
Monitor cyfrowy LCD	-	-	-	-	-	-
Wskaźnik cyfrowy	-	-	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny
Zmienne obroty trollingowe	-	-	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	-	-	-	-	-	-
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny	Opcjonalny	-	-	-	-



HELM MASTER EX

Nowy system Helm Master EX

Innowacyjne sterowanie i komfort

Zaprojektowany z myślą o profesjonalistach, entuzjastach i zwykłych użytkownikach całkowicie nowy system sterowania Helm Master EX firmy Yamaha sprawia, że obsługa łodzi jest łatwa i przyjemna dzięki szerokiej gamie funkcji. Może być używany zarówno w łodziach z jednym silnikiem zaburtowym, jak i w jednostkach wielosilnikowych.



Nowość na rynku!

Całkowicie nowy system sterowania Yamaha Helm Master EX, wyposażony w joystick z najnowszym oprogramowaniem, zapewnia najwyższy komfort, wygodę użytkowania i znakomicie się prezentuje.

Joystick pozwala płynnie zmieniać biegi, a jednofunkcyjne przyciski ułatwiają obsługę i zwiększają ogólne poczucie komfortu, pozwalając sprawnie manewrować łodzią w ciasnych marinach. W jednostkach wielosilnikowych możliwe jest nawet manewrowanie do boku i obracanie się w miejscu z jeszcze większą precyzją. Nowy dżojstik systemu Helm Master EX pozwala również na dokładne dostrójenie autopilota i korygowanie kursu w ramach funkcji Set Point.

System Helm Master EX, do tej pory dostępny tylko do łodzi wielosilnikowych, obecnie jest również oferowany w wersji do jednosilnikowych instalacji zaburtowych Yamaha DEC. Koniec z uciążliwym manewrowaniem łodzią z jednym silnikiem zaburtowym za pomocą ciężkiego koła sterowego. System jest wyposażony w prosty joystick, którego obsługa nie wymaga prawie żadnego wysiłku.



Drive-by-Wire

Dostępny w wersji jedno- i wielosilnikowej nowy układ sterowania Drive-by-Wire 6x9 firmy Yamaha został całkowicie przeprojektowany i obecnie zapewnia większy komfort ergonomiczny oraz nowe możliwości, takie jak regulacja prędkości (w tym automatyczny tryb Pattern Shift do trollingu z prędkością wolniejszą niż wynikająca z obrotów jałowych silnika) oraz tryb Neutral Hold. Pozwala to zmaksymalizować osiągi i zminimalizować zużycie paliwa, optymalnie wykorzystując moc silnika zaburtowego.



Autopilot

Nowy autopilot Yamaha pozwoli Ci się odprężyć na pokładzie łodzi, a silniki zaburtowe będą pracowały samodzielnie. Jest on wymagany w każdej pełnej instalacji systemu Helm Master EX i składa się z małego panelu na konsoli, czujnika kierunku pod konsolą, precyzyjnej anteny GPS oraz jednostki sterującej.

Zapewnia wiele wygodnych funkcji sterowania i obsługi łodzi, takich jak tryb Course Hold, który może automatycznie korygować drobne odchylenia od kursu aż po pełne przejście wszystkich funkcji sterowania łodzią na ustawionym kursie GPS, zapewniając płynną i bezproblemową podróż. Odkryj więcej funkcji na specjalnej stronie internetowej lub skontaktuj się z lokalnym dealerem, aby uzyskać pełny i szczegółowy przegląd dostępnych opcji.



Opcji Wyświetlaczy

Szeroka gama stylowych opcji wyświetlaczy do nowego systemu Helm Master EX obejmuje nowy kolorowy wyświetlacz CL5, wielofunkcyjny wyświetlacz CL7 (MFD) oraz specjalny interfejs połączeniowy do pełniejszego i bezstresowego sterowania jachtem.



Digital Electric Steering (DES)

Obecnie oferujemy zaawansowany system Yamaha, Digital Electric Steering (DES) do wszystkich silników zaburtowych sterowanych za pomocą Yamaha DEC w układach silników zaburtowych od pojedynczego do poczwórnego*. Dzięki temu kokpit jest nie tylko bardziej przestronny, bo konwencjonalne pompy układu sterowania, węże i okablowanie nie przeszkadzają w pracy, ale też wygodny, ponieważ w pełni elektryczne siłowniki pracują niezwykle cicho i szybko, pobierając przy tym mniej mocy z akumulatorów, niż w typowym hydraulicznym układzie wspomagania, co zapewnia płynność i wysoki komfort podróży.



Elektroniczne Stacyjki

System Helm Master EX został dopracowany w najmniejszych szczegółach, włączając w to elektroniczne stacyjki i pływający pilot bezkluczkowy, które zapewniają automatyczne rozpoznawanie użytkownika oraz łatwą i „inteligentną” obsługę systemu. Nowe, podświetlane panele z przyciskami mają dyskretny i nowoczesny wygląd, zostawiając więcej miejsca na Twój sprzęt i idealnie dopasowując się do stylistyki nowoczesnych łodzi.

Ważna uwaga: aby uzyskać więcej informacji, takich jak konkretne ceny i sposób konfigurowania systemu Helm Master EX w konkretnej konfiguracji silników zaburtowych, skontaktuj się z lokalnym dealerem. * wyjątkiem XTO, gdzie system jest wbudowany, a także modeli 3.3L F250 DEC i F350A.



 Never drink or otherwise consume engine oil.



Niewidoczna inżynieria

Każda Yamaha jest projektowana z myślą o perfekcyjnych osiągnięciach, trwałości i niezawodności – najlepszym sposobem na utrzymanie fabrycznych parametrów Twojego silnika zaburtowego jest stosowanie produktów Yamalube.

Olej to życiodajny płyn, który umożliwia prawidłowe funkcjonowanie silnika spalinowego. Oleje silnikowe Yamalube to półsyntetyczne oleje dla silników 2- i 4-suwowych, oleje mineralne oraz oleje przeznaczone do wyczynowej eksploatacji. Oznacza to, że oleje marki Yamalube zapewniają optymalne smarowanie w szerokim zakresie warunków atmosferycznych i eksploatacyjnych.

W ofercie firmy Yamaha znajduje się również wiele produktów, które umożliwiają utrzymanie posiadanego wyposażenia w nienagannym stanie. Pamiętaj, że Twoja Yamaha wygląda tak, jak o nią dbasz. Informacje o zalecanych produktach Yamalube dla swojej Yamahy uzyskasz u autoryzowanego dealera marki Yamaha. Możesz również odwiedzić naszą stronę internetową:

www.yamaha-motor.eu/yamalube





Każdy produkt Yamaha zasługuje na najlepsze

W celu zapewnienia optymalnych osiągnięć i wydłużonej trwałości produktów marki Yamaha, rekomendujemy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Są one zgodne z najwyższymi standardami bezpieczeństwa, pasują idealnie do określonych produktów i zachowują wysoką odporność na zużycie w trakcie eksploatacji, zapewniając Ci tak pożądaną spokój ducha.

Korzystając z usług autoryzowanego Dealera Yamaha, możesz być pewny, iż wszelkie prace serwisowe wykonywane są wyłącznie przez wykwalifikowanych mechaników Yamahy – stosujących oryginalne części zamienne oraz środki smarne i pielęgnacyjne Yamalube. Nasi mechanicy odbywają regularne szkolenia w Yamaha Technical Academy, czerpiąc profesjonalną wiedzę i zwiększając swoje doświadczenie – niezbędne do zapewnienia najwyższej jakości obsługi serwisowej. Bliższe informacje dostępne są u Twojego autoryzowanego Dealera Yamaha oraz na stronie internetowej:

www.yamaha-motor.eu/services



Oryginalne akcesoria Yamaha. Nie musisz szukać dalej!

Nie ma sensu nabywanie jednego z najbardziej niezawodnych i stylowych silników zaburtowych i wyposażanie go w akcesoria, które nie pasują pod względem jakości i wydajności. Pod nazwą Yamaha kryją się wieloletnie doświadczenie konstruktorów oraz najbardziej zaawansowane i innowacyjne technologie produkcji, dzięki którym nasze produkty są tak trwałe i niezawodne. Są one tworzone z myślą o pełnej kompatybilności, co oznacza nie tylko dopasowany projekt i stylistykę, ale przede wszystkim bardziej niezawodne działanie i – co za tym idzie – Twoje poczucie pewności na wodzie.

Z roku na rok gama akcesoriów Yamaha jest coraz większa i obecnie obejmuje odzież w stylu marine, pianki i kamizelki, liczne akcesoria do uprawiania sportów wodnych, takie jak pokrowce czy linki cumownicze, a także zabawki do holowania za łodzią lub skuterem wodnym. Zatem niezależnie od produktów, których szukasz do zabawy i radości na wodzie, możesz być pewien, że znajdziesz je w naszej ofercie. I będą to produkty tak trwałe i niezawodne, jak tego oczekujesz od marki Yamaha.



Klasyczne zabezpieczenie silnika

Wykonane z mocnej stali karbonowej, mocowane na motylki, za pomocą których silnik jest dokręcany do pawęży. Wyposażone w solidny mosiężny zamek i wygłuszenie eliminujące dźwięk wibracji.



Zabezpieczenie na śrubę montażową silnika

Zamek, dopasowany do śruby montażowej silnika, zabezpiecza ją przed odkręceniem. Pasuje do śrub o średnicy 1/2 cala (12 mm). Zabezpieczenie wykonane jest z wysokiej klasy stali morskiej odpornej na przewiercenie. W zestawie z dwoma kluczykami, których nie można dorobić.



Wzmocnione zabezpieczenie na motylki montażowe

Zabezpieczenie montowane jest na motylki, którymi dokręcamy silnik do pawęży. Wykonane z wysokiej jakości stali odpornej na przewiercenie. W zestawie z dwoma kluczykami, których nie można dorobić.



Pokrowce na silniki

Nie ma lepszego sposobu na ochronę kaptura silnika niż zastosowanie oryginalnego pokrowca. Wykonane z elastycznego, odpornego na wodę, promienie UV i oddychającego materiału, pasują do silników zaburtowych od modelu F2.5 wzwyż.



Paski transportowe Yamaha

Każdy składa się z podwójnych pasów o długości 1,8 m, szerokości 25 mm i wytrzymałości do 540 kg.



Wspornik holowniczy

Wspornik ogranicza nadmierne ruszanie się silnika w trakcie holowania łodzi na przyczepie za samochodem. Łatwy w montażu na trymie zapobiega trwałości uszkodzeniu pawęży i samego silnika. Pojedynczy wspornik zapewni odpowiednią ochronę silnikom od F115A do modeli V6, zaś jednostki V8 będą wymagały dwóch wsporników. Produkt nie jest przeznaczony do modeli F115B i F130A.



Kamizelki ratunkowe Yamaha 165 N

Wyporność: certyfikowana 150 N, aktualna 165 N (33 g naboje gazowe CO₂). Ergonomiczny kształt, niekrepujący ruchów podczas obsługi na łodzi. Zaokrąglony kołnierz poprawiający komfort. Wewnętrzny materiał odblaskowy. Widoczność nadmuchiwanego kamizelki: żółta komora powietrzna +300 cm² z taśmami odblaskowymi. Pasek tylny: 40-milimetrowy polipropylen – zapewnia doskonałe dopasowanie do ciała po nadmuchianiu kamizelki. CE EN ISO 12402-3 12401.



Zestaw do uzbrajania kamizelki ratunkowej

W celu zapewnienia pełnej sprawności Twoja kamizelka ratunkowa musi być poddawana regularnym przeglądom serwisowym. Sugerujemy upewnić się, czy nabój jest przechowywany w suchym miejscu, i wymieniać go na nowy przed każdym sezonem. Zestaw zawiera nabój CO₂ (33 g), mechanizm otwierania hydrostatycznego i otwieracz.



Pomarańczowe kamizelki ratunkowe Yamaha 100 N (dla dorosłych i dzieci)

Wyporność 100 N. Kamizelki samowypornościowe, podtrzymujące głowę użytkownika nad poziomem wody, wypełnione pianką polietylenową. Duży kołnierz o zwiększonej wyporności dobrze podtrzymuje głowę, podnosząc komfort użytkownika. Widoczność: jasnopomarańczowy kolor i taśmy odblaskowe. W celu zwiększenia komfortu panel przedni dzielony na dwie części, dodatkowa regulacja w kroczu. Zapinane na regulowany pasek z plastikowymi klamrami. Z tyłu umiejscowiona pętla do podejmowania z wody lub zamocowania liny holowniczej.



Pokrowce na odbijacze

Wysokiej jakości pokrowce wykonane z materiału odpornego na wodę morską i promieniowanie UV. Dostępne są w czarnej kolorystyce z białym logotypem.



YAMAHA
Revs Your Heart



www.yamaha-motor.pl

YOU YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

YOU YAMAHA MOTOR SERVICES

Znajdź nas na:



Dealer

Yamaha Motor Europe N.V.

Koolhovenlaan 101
1119 NC Schiphol-Rijk
The Netherlands
Phone: 00 31 20 6546000

Oświadczenie:
Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z mocy produktów Yamaha należy korzystać w sposób odpowiedzialny. Łodzie z silnikami zaburtowymi Yamaha podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenie – przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Łodzie widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sterników. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania łodzi i silników zaburtowych. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu zawsze nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie takie jak kamizelki ratunkowe. Nie wolno pływać po spożyciu alkoholu.

W niniejszej dokumentacji zostały wykorzystane znaki towarowe i marki posiadające dużą wartość handlową, stanowiące własność Yamaha i używane przez nią na terenie całego świata. Dokumentacja może również zawierać odniesienia do marek i nazw produktów innych firm, będących zastrzeżonymi znakami towarowymi lub markami należącymi do ich właścicieli. Znaki towarowe i marki, o których mowa powyżej, zostały wykorzystane jedynie w celach identyfikacyjnych, a nawiązanie do jakichkolwiek nazw, marek, produktów lub usług innych firm nie stanowi w żadnym wypadku jakiegokolwiek rekomendacji, zalecenia lub sponsorowania korzystania z tychże produktów lub usług.

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
/yamaharacing.com

